



Federación Argentina
de Ski y Andinismo

REGLAMENTO SKI ALPINO

CATEGORÍAS U12-U14-U16

INDICE

I.	PRIMERA PARTE - NORMAS COMUNES DE LAS COMPETENCIAS DE ESQUÍ ALPINO	4
1.	NORMAS GENERALES.....	4
1.2.	DEBERES Y DERECHOS DE LOS COMPETIDORES	4
1.3.	CORREDORES EXTRANJEROS FEDERADOS EN ARGENTINA.....	4
2.	DESIGNACIÓN DE CLUBES ORGANIZADORES	5
3.	TIPOS Y CANTIDAD DE CARRERAS POR CATEGORÍA.	5
4.	ORGANIZACIÓN DE LAS CARRERAS.....	5
5.	INFRAESTRUCTURA.	6
6.	PROGRAMA	6
7.	INSCRIPCIONES	7
8.	RECEPCIÓN DE LAS DELEGACIONES. ALOJAMIENTO.....	7
9.	REUNIONES DE JEFES DE EQUIPOS	7
10.	COMITÉ ORGANIZADOR Y JURADO	8
11.	JURADO	9
12.	EQUIPAMIENTO.	10
12.1.	MATERIAL DE COMPETICIÓN	11
13.	LA PISTA Y LA COMPETICIÓN.....	11
13.1.	LA PISTA.	11
13.2.	MARCAJE. TRAZADO.	11
13.3.	PALOS DE RESERVA.	11
13.4.	PISTA DE CALENTAMIENTO.....	11
13.5.	CIERRE Y MODIFICACIONES DE LA PISTA.	11
13.6.	MODIFICACIONES DE LA PISTA.	12
14.	LA COMPETICIÓN.	12
14.1.	ABRIDORES.....	12
14.2.	PASO DE LAS PUERTAS.....	12
14.3.	PÉRDIDA DE UN ESQUÍ.....	13
14.4.	INSPECCIÓN	13
14.5.	LA META.....	13
14.6.	CÁLCULO Y PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS.	14
14.7.	ENTREGA DE PREMIOS.	15
15.	ORDEN DE SALIDA.....	15
15.1.	SORTEO POR GRUPO Y ORDEN DE SALIDA.....	15
15.2.	ORDEN DE SALIDA PARA SEGUNDA MANGA.	15
16.	INTERVALO DE SALIDA.	16
17.	REPETICIÓN DE RECORRIDO – RE RUN.....	16
17.1.	CONDICIONES PREVIAS.	16
17.2.	CAUSA DE LAS MOLESTIAS.....	16
17.3.	VALIDEZ DE LA REPETICIÓN DEL RECORRIDO.	16
18.	INTERRUPCIÓN DE UNA MANGA O DE UN ENTRENAMIENTO.	17
19.	INTERRUPCIÓN DE UNA COMPETICIÓN.	17
20.	PROHIBICIÓN DE SALIDA. NPS (NOT PERMITTED TO START).	17
21.	INFRACCIONES.	18
22.	DESCALIFICACIONES.....	18
23.	RECLAMOS.....	18
23.4.	TIPO DE RECLAMOS.	19

23.5.LUGAR PRESENTACIÓN DE LOS RECLAMOS.	19
23.6.PLAZOS DE PRESENTACIÓN DE LOS RECLAMOS.....	19
23.7.PROCEDIMIENTO DE LOS RECLAMOS.	19
23.8. RESOLUCIÓN DE LOS RECLAMOS POR EL JURADO.....	19
23.9. DERECHO DE APELACIÓN – RECURSOS.....	20
23.9.3. PLAZOS PARA APELAR.	20
24. PALOS.	20
II. SEGUNDA PARTE . NORMAS PARTICULARES DE CADA DISCIPLINA ALPINA	21
25. SLALOM	21
25.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	21
25.2. LAS PISTAS.....	22
25.3. MARCAJE.....	22
25.4. CONTROL DEL TRAZADO.	23
25.5. SLALOM CON PALO ÚNICO.....	23
25.6. SALIDA.....	23
25.7. DESARROLLO DEL SLALOM.	24
25.8. PROTECCIONES.....	24
26. SLALOM GIGANTE	24
26.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	24
26.2. LA PISTA.	25
26.3. MARCAJE.	25
26.4. SLALOM GIGANTE A PUERTA ÚNICA.....	25
26.5. SALIDA.....	25
26.6. DESARROLLO DEL SLALOM GIGANTE.....	26
26.7. CASCO PROTECTOR Y ESPALDERA.....	26
27. SUPER-G	26
26.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	26
27.4.MARCAJE.	27
27.5. SALIDA.....	27
27.6.DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN	27
27.7. CASCO PROTECTOR Y ESPALDERA.....	27
27.8.BANDERAS AMARILLAS	28
28. PRUEBAS COMBINADAS.....	28
28.1.REGLAMENTOS COMUNES.....	28
29. COMBINADA ALPINA	29
30. COMBINADA CLÁSICA.	29
31. PRUEBAS POR EQUIPOS	29
32. PRUEBAS PARALELAS POR CLUBES.	29
32.1.TIPO DE PRUEBA	29
32.2.CONSTITUCIÓN DE LOS EQUIPOS.....	30
32.3.INSCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS	30
32.4.ORDEN DE LOS EQUIPOS.....	30
32.5. ORDEN DE LAS ELIMINATORIAS.....	30
32.6. DESARROLLO DE CADA PAR FORMANDO UNA RONDA.....	30
32.7. PUNTUACIÓN.....	30
32.8. CASO DE DESCALIFICACIÓN	31
32.9. PREMIOS.....	31
33. PRUEBAS PARALELAS	31

33.1.DEFINICIÓN	31
33.2.DESNIVELES.....	31
33.3.ELECCIÓN Y PREPARACIÓN DE LA PISTA	31
33.4.DISEÑO DE LOS TRAZADOS	31
33.5.SEPARACIÓN ENTRE TRAZADOS.....	32
33.6. SALIDA	32
33.7.META.....	32
33.8. EL JURADO Y EL MARCADOR DE LA PISTA	32
33.9. CRONOMETRAJE	32
33.10. REALIZACIÓN DE UNA PRUEBA PARALELA CON DOS TRAZADOS	33
33.11. NÚMERO DE CORREDORES	33
33.12. FORMA DE CLASIFICACIÓN	33
33.13. FORMACIÓN DE LOS GRUPOS DE DOS	33
33.14. CONTROL DE LAS MANGAS	34
33.15. DESCALIFICACIONES	34
34. MISCELANEAS.	35
III. TERCERA PARTE – MATERIALES	35
35. ESPECIFICACIÓN DE MATERIALES - SKI ALPINO CATEGORÍAS U12 U14 U16.....	35
CATEGORÍA U12.....	35
CATEGORÍA U14.....	36
CATEGORÍA U16.....	36
IV. CUARTA PARTE - REGLAMENTO COMPETENCIAS EN HEMISFERIO NORTE	37
36. DETERMINACIÓN DEL RANKING	37
36.1 - RANKING DE CADA DISCIPLINA	37
36.2 - RANKING FINAL.....	37
37. INSCRIPCIÓN.....	37
38. CONFORMACIÓN DEL EQUIPO	37
39. SELECCIÓN DE ATLETAS PARA CADA EVENTO	38
40. JEFE DE EQUIPO	38
41. ACOMPAÑANTES	39
42. COMPROMISOS	39

I. PRIMERA PARTE - NORMAS COMUNES DE LAS COMPETENCIAS DE ESQUÍ ALPINO

1. NORMAS GENERALES

1.1. Todas las competencias inscritas en el calendario FASA deben desarrollarse conforme a los reglamentos de la FASA.

1.2. Organización y desarrollo. La organización y el desarrollo de las diversas competencias están sujetos a los reglamentos y directrices previstos para estas competencias en este reglamento.

1.3. Participación. Están autorizados a participar en las competencias incluidas en el calendario FASA todos los competidores titulares de la licencia FASA e inscritos de conformidad con las directivas impuestas por la FASA.

1.4. El calendario de carreras se publica por la FASA en la página de internet de la FASA. Se actualizará constantemente por la FASA para tener en cuenta las cancelaciones, aplazamientos y otros cambios dispuestos por las organizaciones y/o la FASA.

1.5. Se prevé la realización de tres bloques de carreras por año para cada categoría. (U12, U14 y U16), en lugar a designar por la FASA y de acuerdo a las peticiones formuladas por los clubes miembros de FASA. El último bloque de cada categoría será el campeonato nacional de cada categoría.

1.6. En cada bloque deberá realizarse como mínimo una carrera de cada disciplina técnica (1 Slalom y un Slalom Gigante)

1.7. Todas las competencias previstas en el calendario FASA deben ser supervisadas por un Delegado Técnico de la FASA. El club organizador deberá proveer el alojamiento, comida y gastos de transporte al Delegado Técnico designado por la FASA desde el día anterior al inicio de ese bloque de carreras y hasta el último día de carreras del bloque.

1.2. DEBERES Y DERECHOS DE LOS COMPETIDORES

1.2.1. Los competidores cualquiera sea su edad, sexo, raza, religión o creencias, orientación sexual, capacidad o discapacidad tienen el derecho a participar en los deportes de nieve en un entorno seguro y protegido de abuso.

1.2.2. Para ser admitido como participante en una competencia FASA, todo corredor deberá contar con la licencia anual expedida por FASA.

1.2.3. Con la adquisición de la licencia federativa, los titulares de la licencia FASA adhieren automáticamente a los reglamentos FASA, código de ética y protocolos FASA de deportes seguro, los que deberán conocer y respetar.

1.2.4. El año de licencia FASA comenzará el 30 de mayo y finalizará el 30 de mayo del año siguiente.

1.2.5. Los competidores tienen la obligación de conocer los reglamentos FASA que le conciernen y, además cumplir las directivas específicas del jurado.

1.2.6. Los competidores deben comportarse de manera correcta y deportiva hacia los miembros del Comité de organización, los demás competidores, los voluntarios, los oficiales y el público.

1.3. CORREDORES EXTRANJEROS FEDERADOS EN ARGENTINA

1.3.1. Los corredores extranjeros que se encuentren registrados en la Federación Argentina a través de clubes federados, podrán participar de todas las carreras realizadas en Argentina dentro del programa de carreras de la FASA y tendrán derecho a figurar en las listas de puntos FASA y a largar en la posición en que dichos puntos los ubiquen.

1.3.2. No podrán figurar en el ranking nacional, ni hacerse acreedores a lugares en carreras FIS y/o en hemisferio norte, no tendrán derecho a becas ni a beneficios otorgados por la Federación Argentina.

1.3.3. Serán considerados a los efectos del cálculo de la penalización.

2. DESIGNACIÓN DE CLUBES ORGANIZADORES

2.1. Las carreras de U14 y U16 se realizarán en 3 bloques de al menos 3 carreras. Las carreras de U12 se realizarán en 3 bloques de al menos dos carreras.

2.2. La FASA a través de su secretaría invitará a los clubes a proponerlas carreras que quieren hacer y las fechas solicitadas.

2.3. Cada club deberá contar con la autorización previa del centro de esquí y cumplir con todo el material y staff idóneo para cumplimentar lo establecido en este reglamento.

2.4. Una vez finalizado el plazo establecido por la Secretaría Técnica de FASA para recibir las solicitudes, el Comité Técnico Alpino procederá a asignar las carreras de acuerdo a lo que sea más conveniente a los corredores y al desarrollo del deporte, dando prioridad a aquellas organizaciones que hayan demostrado capacidad para organizar carreras de calidad.

3. TIPOS Y CANTIDAD DE CARRERAS POR CATEGORÍA.

3.1 Tipos y Cantidad de Carreras U14 y U16: Dentro de los tres bloques establecidos en el párrafo anterior se deberá tender a organizar al menos: cinco Slaloms (SL), cinco Slaloms Gigantes (GS) y dos Súper Gigantes (SG) en U16 y U14, respetando las siguientes pautas: Las carreras de Slalom se realizarán a dos mangas de acuerdo al reglamento para ambas categorías, no se podrá validar una carrera de Slalom en la que se haya corrido una sola manga. Los GS de U14 serán a una sola manga, pero se deberán realizar dos carreras el mismo día, salvo Campeonato Nacional, que debe ser a dos mangas.

3.2. En este caso (U14), se realizará un sorteo total de los corredores inscriptos sin considerar los puntos de cada uno y la segunda carrera se realizará con inversión total sobre dicho sorteo. Es decir que el corredor que largó primero lo hará último en la segunda carrera y viceversa. Salvo para Campeonato Nacional que será con sorteo primer grupo a 2 mangas e inversión de 15 (idem U16). Los GS de U16 se realizarán a dos mangas con sistema de inversión de 15 corredores de acuerdo a lo establecido en el presente reglamento. Los SG se realizarán a una manga pero se debe prever un entrenamiento previo de al menos una bajada completa (ideal dos bajadas)

3.3. Las carreras de U12 se realizarán en 3 bloques de 2 Carreras cada uno, priorizando coordinar las fechas a los encuentros de clubes de U10.

3.4. Tipos y cantidad de carreras U12: Dentro de los tres encuentros establecidos en el párrafo anterior se deberá tender a organizar al menos tres (3) Slaloms y tres (3) Slaloms Gigantes respetando las siguientes pautas: Las carreras de Slalom se realizarán a dos mangas de acuerdo al reglamento, se podrá validar una carrera de Slalom en la que se haya corrido una sola manga.

3.5. Los GS serán a una sola manga, pero se podrán realizar dos carreras el mismo día a criterio del organizador. En este caso, se realizará un sorteo total de los corredores inscriptos sin considerar los puntos de cada uno y la segunda carrera se realizará con inversión total sobre dicho sorteo. Es decir que el corredor que largó primero lo hará último en la segunda carrera y viceversa.

4. ORGANIZACIÓN DE LAS CARRERAS.

4.1. Club o Clubes Organizadores: El club organizador designará un comité de organización que estará compuesto por un grupo de personas nombrados por el/los clubes organizadores que se encargará de la organización del evento. En el desempeño de sus funciones estas personas asumen los derechos y obligaciones del organizador.

5. INFRAESTRUCTURA.

A los efectos de realizar carreras puntuables de la FASA, los clubes organizadores deberán contar con:

5.1. Pista homologada por la Federación Internacional de Esquí (FIS) o en su defecto pista autorizada por la Secretaría Técnica de FASA cuyos largos y desniveles permitan el desarrollo de las pruebas propuestas.

5.2. A menos un cronómetro electrónico que esté o haya estado homologado, portillón y tantos juegos de fotocélulas como sea necesario (uno por cada cronómetro).

5.3. Palos de 27 mm a 28,5 mm de diámetro para U14 y U16, y 20 mm para U12 o los que en el futuro los reemplacen de acuerdo al RIS suficientes para el trazado de al menos una manga de la especialidad solicitada, así como palos de repuesto para el caso de rotura. Los palos deben estar en buenas condiciones, sin roturas ni aristas peligrosas.

5.4. Suficientes banderas de colores azul y rojo para la totalidad de las puertas para el caso de carreras de GS y SG. Suficientes redes B para proteger las zonas de riesgo, particularmente cuando se trate de pruebas de GS y SG, a tal efecto el Delegado Técnico (DT) nombrado por FASA tendrá la facultad de indicar cuales son las zonas a cubrir.

5.5. Pizarra o sistema electrónico para informar los tiempos de carrera de cada competidor.

5.6. Cronómetros manuales al menos uno para la largada y uno para la llegada en caso de contar con dos cronómetros electrónicos y dos para largada y dos para llegada en caso de contar solo con un cronómetro electrónico

5.7. Radios para las autoridades de carrera y cabina de cronometraje. - Radios o sistema de comunicación por cable para interconectar la largada con la llegada (si fueran radios deberán modular en una frecuencia diferente a la de carrera)

5.8. Personal idóneo en el manejo del sistema de cronometraje de la FASA

6. PROGRAMA

6.1. El club organizador deben publicar un programa para cada competición que organice de la lista del Calendario FASA y deberá contener lo siguiente:

6.1.1. Lugar y fecha de la competición con indicación de la situación de los lugares de competición y las mejores oportunidades de acceso.

6.1.2. Indicaciones técnicas sobre las distintas disciplinas y las condiciones de participación.

6.1.3. Nombres de los principales oficiales de la Organización.

6.1.4. Lugar y la hora de la primera reunión de jefes de equipos y del sorteo.

6.1.5. Lugar y la hora de la entrega de premios.

6.1.6. Plazo de inscripción y dirección exacta para las inscripciones, incluido el número de teléfono y dirección e-mail.

6.2. El programa deberá ser publicado por lo menos 15 días antes del evento.

6.3. Los clubes organizadores deberán informar a la Secretaría Técnica de Esquí Alpino (STEA) de FASA con cuatro días de anticipación si las condiciones de nieve son adecuadas para la realización de la competencia. Por ninguna circunstancia los clubes organizadores podrán especular con futuras nevadas dentro de la semana previa a la competencia.

6.4. En el caso que las condiciones de nieve no sean adecuadas la STEA podrá ya sea suspender el evento hasta tanto mejoren las condiciones o buscar un nuevo organizador que desarrolle la competencia en la fecha prevista por el calendario.

6.5. En todos los casos se deberá dar a conocer a todos los clubes federados de inmediato cualquier modificación del cronograma oficial. Las carreras que deban ser suspendidas in situ

por causas climatológicas u otras podrán ser adjuntas a otros bloques de carreras posteriores si sus organizadores así lo solicitan.

7. INSCRIPCIONES

7.1. Las inscripciones serán realizadas por cada club con al menos 48 hs. de anticipación al día de la primera reunión de capitanes, a través del programa habilitado por la federación a tal efecto, vencido ese plazo, no será posible inscribir corredores para ese bloque de carreras. La inscripción de corredores es exclusiva responsabilidad de los clubes.

8. RECEPCIÓN DE LAS DELEGACIONES. ALOJAMIENTO.

8.1. Es obligación del organizador proveer a todos los atletas inscriptos de alojamiento, desayuno y cena desde la noche previa a la primer carrera del bloque como mínimo y dos noches previas a la primera carrera para los atletas de clubes que se encuentren a más de 500 km del centro de esquí donde se organicen las pruebas. Salvo los casos especiales autorizados por la Federación.

8.2. Es obligación del organizador la provisión en forma gratuita de los pases al menos para la zona de carrera, desde el día de la primera competencia y hasta el día de la última competencia inclusive. En el caso de clubes que se encuentren a más de 500 km dicha obligatoriedad incluirá el día previo a la primera competencia.

8.3. La obligación detallada en punto anterior abarca a todos los competidores inscriptos y a los adultos acompañantes según el siguiente esquema:

- ✓ Hasta 4 competidores 1 adulto oficial
- ✓ Entre 5 y 8 competidores 2 adultos oficial
- ✓ Entre 9 y 12 competidores 3 adultos oficial
- ✓ Más de 13 competidores 4 adultos oficial

8.4. En el caso que el organizador decida enviar todo o parte de una delegación a un alojamiento que no sea casa de familia, deberá informarlo al club alojado con una antelación superior a 15 días y proveer también el alojamiento adicional a un adulto responsable del alojamiento que será designado por el club que se alojará en ese establecimiento. La provisión de las comidas para esa delegación será responsabilidad del club organizador.

8.5. Asimismo los clubes organizadores designarán una persona encargada de la recepción de las delegaciones a los efectos de indicar los lugares de alojamiento y brindar la información pertinente en el caso de alojamiento en casas de familia.

9. REUNIONES DE JEFES DE EQUIPOS

9.1. La hora de la primera reunión de jefes de equipos y del sorteo deberá ser publicada en el programa. Las invitaciones para todas las otras reuniones deberán comunicarse a los jefes de los equipos en la primera reunión.

9.2. La reunión de capitanes se realizará el día anterior a la carrera en lugar y hora pre acordados y accesible para todos los capitanes de equipos participantes.

9.3. En la misma y previo al sorteo se realizará una breve introducción, la presentación del director de carrera y del DT designado y la elección de un árbitro para la carrera del día siguiente. Asimismo se entregará a cada capitán de equipo el programa para el día siguiente donde deberá constar claramente los horarios de apertura de medios de elevación, horario de apertura y cierre del reconocimiento, horario de largada para el primer abridor y horario de largada para el primer corredor, esta información deberá estar clara para ambas mangas.

9.4. Se permitirá a los capitanes la verificación de la inscripción y los puntos de sus atletas.

9.5. El sorteo se realizará de forma electrónica con el programa de la Federación.

9.6. Es obligación de la organización la entrega de listas de largada impresas a cada capitán de equipo al finalizar el sorteo de cada carrera. Salvo se habiliten medios electrónicos de fácil acceso que permita a todos conocer el orden de largada correspondiente.

10.COMITÉ ORGANIZADOR Y JURADO

10.1. Nombramiento por FASA. Delegado técnico. Para cada competencia la FASA nombrará un Delegado Técnico para ese bloque de carreras.

10.2. El Delegado Técnico nombrará el árbitro para cada competencia y en el caso de Super Gigante también un árbitro auxiliar.

10.3. Nombramiento por el Organizador. El organizador nombra a todos los demás miembros del Comité de organización. Los siguientes cargos deben ser designados:

10.4. Director de prueba. El director de prueba dirige todos los trabajos preparatorios y supervisa la actividad de todo el personal de carrera en el ámbito técnico. Convoca reuniones para debatir las cuestiones técnicas y preside por lo general, las reuniones de jefes de equipos previa acuerdo con el DT.

10.5. Jefe de pista. El jefe de pista es responsable de la preparación de las pistas de competición según las instrucciones y decisiones del jurado. Deberá conocer perfectamente las condiciones de nieve del lugar de competición.

10.6. Juez de salida. deberá permanecer en la salida desde el inicio de reconocimiento oficial hasta el final del entrenamiento/evento:

- ✓ Velará por el cumplimiento de las normas sobre las salidas y el conjunto de la organización de la salida.
- ✓ Determina las salidas retrasadas o falsas.
- ✓ Debe poder comunicarse en todo momento con el jurado.
- ✓ Dará a conocer al árbitro los nombres de los competidores ausentes en la salida y informará al jurado de todas las infracciones contra los reglamentos que se hayan cometido como salidas retrasadas o falsas o posibles infracciones de los reglamentos sobre el material.
- ✓ Debe asegurarse de que haya suficientes dorsales en la salida.

10.7. Juez de meta. El juez de meta debe estar presente en la meta desde el comienzo del reconocimiento oficial hasta el final del entrenamiento/evento.

- ✓ Velará por el cumplimiento las normas para e l conjunto de la organización de la meta, el cruce de meta, así como en la zona situada después de la línea de meta.
- ✓ Vigilará al Control de meta, al Cronometraje y al servicio de orden.
- ✓ Debe poder comunicarse en todo momento con el jurado.
- ✓ Informará al árbitro de los nombres de los competidores que no hayan terminado la competición e informará al jurado de todas las infracciones contra los reglamentos.

10.8. Jefe de controles. El Jefe de los Controles organiza la misión de los controles. Colocará a cada control en posición y designará las puertas que debe vigilar. Al finalizar la primera manga y al término de la carrera, recogerá las fichas de los controles y a continuación se las entregará al Árbitro. Debe distribuir a tiempo, a cada control el material que necesita (ficha de control, lápiz, lista de salida, etc.) y deberá poder prestar ayuda, ya sea para mantener al público distanciado de la pista o para mantener ésta en buenas condiciones, etc. Debe de asegurarse que la numeración y el marcaje de las puertas se ha realizado con el tiempo suficiente.

10.9. Jefe de cronometraje y de cálculo. Es responsable de la coordinación del personal de salida y de meta, incluyendo el cronometraje y el cálculo y la designación de cronómetros manuales. En Slalom, él o un adjunto especialmente nombrado decidirán el intervalo de tiempo necesario entre dos salidas.

Bajo sus órdenes se encuentran:

- ✓ El largador.
- ✓ El largador adjunto o "llamador".
- ✓ Los cronómetros manuales.

10.9.1. El cronometraje de cualquier evento organizado por la FASA deberá ser realizado mediante al menos un cronómetro electrónico que esté o haya estado homologado, portillón y tantos juegos de fotocélulas como sea necesario (uno por cada cronómetro) y un juego de cronómetros manuales.

10.10. Secretaria de competencia. Es responsable del ingreso al sistema de los tiempos y la pizarra, la preparación del sorteo, listas inscriptos y de largada y resultados finales y parciales. Se asegurará de que las listas de resultados oficiales contengan todos los datos cargados. Es responsable de la redacción de actas literales de las reuniones de los oficiales técnicos, así como del jurado y jefes de equipos. Debe contar con los conocimientos necesarios para el manejo del sistema utilizado por FASA y procurar la publicación de los tiempos en tiempo real en el sistema de la FASA.

10.11. Responsable de servicios médicos. Es el responsable de que cada carrera cuente con un servicio de socorro y asistencia médica eficaz durante los entrenamientos y la competición.

11. JURADO

11.1. El Jurado es responsable del desarrollo técnico de la competición en el área delimitada al efecto. Se compone de los siguientes miembros del Comité de Organización:

- ✓ El Delegado Técnico
- ✓ El árbitro
- ✓ El Director de prueba
- ✓ El árbitro auxiliar para los Descensos y Súper-G

11.2. Tareas del Jurado. El Jurado controla el desarrollo reglamentario del conjunto de la competición, incluido el entrenamiento oficial.

11.2.1. Desde un punto de vista técnico:

- ✓ Control de la pista de competición y de los trazados,
- ✓ Control de las condiciones de nieve de la pista,
- ✓ Control de la preparación de la pista,
- ✓ Autorización de la utilización de productos endurecedores de la nieve y de productos químicos,
- ✓ Control de las redes y vallas,
- ✓ Control del área de salida y del área de meta,
- ✓ Control del servicio médico y patrulla disponible,
- ✓ Nombramiento de los marcadores,
- ✓ Determinación de la hora de marcaje,
- ✓ Control del trabajo de los marcadores,
- ✓ Control de la colocación de las banderas de puerta (trapos),
- ✓ Autorización o prohibición de acceso a las pistas de competición para el entrenamiento teniendo en cuenta los preparativos técnicos y de las condiciones atmosféricas,
- ✓ Designación del método de reconocimiento del trazado por los competidores,
- ✓ Inspección de la pista por el jurado antes de la competición,

- ✓ Fijación del número abridores para cada manga y de su orden de salida,
- ✓ En caso necesario, recepción de la información de los abridores,
- ✓ Modificación de la orden de salida teniendo en cuenta las condiciones de la pista y de situaciones excepcionales,
- ✓ Modificación de los intervalos de salida,
- ✓ Instrucciones a los controles y recepción de la información de estos últimos.

11.2.2. Desde el punto de vista de la organización.

- ✓ Definir el orden de los competidores para el sorteo,
- ✓ Ordenar los competidores sin puntos FASA y según los principios definidos por la Federación,
- ✓ Autorizar y decidir las repeticiones de recorrido (re run),
- ✓ Anular la competición (antes de la prueba), siempre que:
 - ✓ La cantidad de nieve sobre la pista sea insuficiente,
 - ✓ Las medidas de seguridad adoptadas difieran fundamentalmente y sin motivo del informe del asesor técnico o no sean aptas para el desarrollo del evento,
 - ✓ La organización del servicio de socorro y servicio sanitario sea insuficiente o inexistente,
 - ✓ La organización del servicio de orden público sea insuficiente,
 - ✓ Reducir la longitud de la pista, cuando las condiciones de nieve o el tiempo hagan que esta medida indispensable,
 - ✓ Interrumpir la competición en el caso de las condiciones previstas en el art. 624 de RIS,
 - ✓ Interrumpir la competición en el caso de las condiciones previstas en el art. 625 el RIS.

11.2.3. Desde el punto de vista disciplinario.

- ✓ Decisión sobre la propuesta del Delegado Técnico o un miembro del jurado de excluir a un competidor por falta de condición física y/o técnica,
- ✓ Control del cumplimiento de las disposiciones relativas a la publicidad y el equipo en el área de competición,
- ✓ Limitación de la cuota de oficiales, técnicos y personal médico para el acceso a la pista de competición,
- ✓ Imposición de sanciones,
- ✓ Decisión sobre los reclamos,
- ✓ Publicación de instrucciones especiales durante todo el evento.

11.3. Asuntos no contemplados por los reglamentos. El Jurado decidirá sobre todas las cuestiones que no están definidas por los reglamentos.

11.4. Aparatos de transmisión, radios: Los miembros del jurado, más el juez de salida y el juez de meta, deberán estar equipados de aparatos de transmisión en todas las competiciones contenida en el calendario FASA, las que deberán ser suministradas por el Comité Organizador. Estos aparatos deberán funcionar sobre una frecuencia única, específica y sin interferencias.

12.EQUIPAMIENTO.

El equipamiento utilizado por los competidores (U12, U14 y U16) se ajusta a las Especificaciones publicadas por FASA para el Equipamiento de Competición.

12.1.MATERIAL DE COMPETICIÓN

12.1.1. Un competidor solo podrá participar en una competición FASA si su material cumple los requisitos de la FASA para esa competencia y categoría. El competidor es personalmente responsable del material que utiliza (esquíes, fijaciones, calzado, traje de competición, etc.). Está obligado a comprobar si su equipo corresponde a las disposiciones de la FASA para ese evento, así como las disposiciones generales de seguridad y si está en perfecto estado de funcionamiento.

12.1.2. El concepto de material de competición incluye el conjunto de los objetos del material que el competidor utiliza en el momento de la competición, incluida la vestimenta y el material técnico. En su conjunto, el material de competición constituye una unidad funcional.

13.LA PISTA Y LA COMPETICIÓN.

13.1.LA PISTA.

13.1.1. Componentes técnicos de una pista de competición:

13.1.2. Las zonas de salida y meta, instalaciones de cronometraje, forman parte de las instalaciones necesarias para una competición.

13.2.MARCAJE. TRAZADO.

13.2.1. Ayuda. A la hora fijada por el jurado, el trazador/marcador deberá poder disponer de suficientes ayudas, para que pueda concentrarse únicamente en el marcaje y que no esté obligado a buscar constantemente los palos, etc.

13.2.2. El Director de la Carrera pondrá a su disposición el material siguiente:

- ✓ Palos azules y rojos en número suficiente,
- ✓ Un número correspondiente de banderas de puerta, separados por color,
- ✓ Material suficiente para la numeración de puertas,
- ✓ Colorante para marcar la ubicación de las puertas.

13.2.3. Marcado de la ubicación de las puertas. La ubicación de los palos puede ser marcada con un colorante que sea visible durante toda la competición.

13.2.4. Numeración de las puertas. Las puertas deberán numerarse de arriba a abajo. La salida y meta no se contabilizan en el número de puertas.

13.2.5. Marcado de la pista y del terreno. En Super-G la pista puede ser marcado con:

- ✓ En el lado interior y/o fuera de la línea de carrera antes y después una puerta
- ✓ Agujas de Pino, ramas picada o material de marcado similar extendido sobre la pista
- ✓ Colorante utilizado verticalmente de puerta a puerta y horizontalmente a través de la pista, en particular a los inicios de los saltos o para indicar los cambios de rasante, etc.

13.3.PALOS DE RESERVA.

El jefe de pista es responsable de contar con palos de reserva en número suficiente. Estos palos deberán estar colocados de forma que no obstaculicen a los competidores y a lo largo de toda la pista.

13.4.PISTA DE CALENTAMIENTO.

En la medida de lo posible, se deberá poner pistas de calentamiento adaptadas a disposición de los competidores.

13.5.CIERRE Y MODIFICACIONES DE LA PISTA.

13.5.1. Desde el comienzo del marcaje de una prueba, la pista se considerará cerrada.

13.5.2. Ninguna persona, excepto el jurado, está autorizada a modificar las puertas, pancartas,

marcaje, etc. en una pista cerrada, así como la estructura de la pista (saltos, descenso, etc.). Se prohíbe a los competidores estar en la pista de competición cerrada.

13.5.3. El Jurado designará a los entrenadores, el personal de servicio, etc. autorizados a entrar en una pista de competición cerrada.

13.5.4. Los fotógrafos y equipos de filmación serán admitidos en el interior de la pista para facilitar el reportaje necesario de la competición. Su número puede ser limitado por el jurado. Serán colocados en lugares adecuados por el jurado y deberán posteriormente permanecer en esas zonas.

13.5.5. El Jurado o el Comité de la Organización pueden prohibir el acceso a la pista de competición o a algunos sectores fuera de horas oficiales de entrenamiento o de competición a los competidores, entrenadores, personal de los medios de comunicación y de servicios, por razones de preparación y mantenimiento.

13.6. MODIFICACIONES DE LA PISTA.

13.6.1 En caso de que sean necesarias modificaciones, sobre la pista, por ejemplo, un ligero desplazamiento de puertas, un nuevo reconocimiento o entrenamiento no son indispensables. Estas modificaciones deberán ser comunicadas a todos los jefes de equipos y, en un principio, los competidores serán informados por el juez de salida.

14. LA COMPETICIÓN.

14.1. ABRIDORES

14.1.1. El organizador deberá poner a disposición, al menos tres abridores. El abridor se considerará como miembro del Comité de organización. Durante los descensos, los abridores deben participar en todos los entrenamientos.

14.1.2. En caso de condiciones especiales, el jurado podrá aumentar el número de abridores.

14.1.3. El Jurado podrá designar diferentes abridores para cada manga.

14.1.4. Los abridores deberán llevar dorsal de abridor.

14.1.5. Los abridores designados deben tener la capacidad técnica para recorrer la pista de competición a la velocidad de carrera.

14.1.6. Los abridores no tienen el derecho a participar en la competición.

14.1.7. El Jurado designa los abridores y establece su orden de salida. Tras una interrupción de la competición, y si fuera necesario, podrán autorizarse abridores adicionales.

14.1.8. Los tiempos de los abridores no deben ser publicados.

14.1.9. A petición, los abridores deben informar a los miembros del Jurado sobre las condiciones de nieve, la visibilidad y el trazado de la competición.

14.1.10. En pruebas de velocidad el abridor deberá realizar al menos una bajada de entrenamiento.

14.2. PASO DE LAS PUERTAS.

14.2.1. Una puerta debe pasarse conforme con el art.º 661.4.1. del RIS.

14.2.2. Prohibición de seguir en caso saltarse una puerta.

14.2.3. Cuando un competidor comete una falta en un paso de puerta, no podrá continuar las puertas siguientes.

14.2.4. Prohibición para un competidor de continuar su recorrido tras haberse parado. Si un competidor se detiene totalmente (por ejemplo, tras una caída), no debe en ningún caso, continuar su carrera en las puertas anteriores o las siguientes. Esta prohibición es válida en todas las pruebas que entrañan un intervalo fijo de salida (DH, SG, GS). Sólo se exceptúa el SL (artº. 661.4.1 del RIS), siempre y cuando que, por esta maniobra, el nuevo competidor:

- ✓ No dificulte al competidor siguiente.
- ✓ No ha sido adelantado por el competidor siguiente.

14.3.PÉRDIDA DE UN ESQUÍ.

14.3.1. Si un competidor pierde un esquí sin haberse saltado una puerta o sin haber realizado una parada total, pueda continuar a condición de que:

- ✓ No moleste al siguiente competidor o
- ✓ No sea adelantado por el siguiente competidor.
- ✓ Véanse también los artículos 615.3, 661.4.1, 804.3, 904.3 del RIS.

14.4.INSPECCIÓN

14.4.1. Inspección del jurado. El día de la carrera, el jurado inspeccionará la pista y debe confirmar el programa para el día. Los jefes de equipo podrán acompañar al jurado.

14.4.2. Reconocimiento por competidores. Tras la inspección del jurado y después de que éste haya dado su autorización, se efectuará el reconocimiento de la pista por los competidores normalmente de arriba abajo de la pista. La pista debe estar dispuesta para la competición desde el inicio de reconocimiento y los competidores no deberán ser molestados durante éste, por personal de mantenimiento o de preparación. Los competidores estarán autorizados para inspeccionar el trazado definitivo con los esquíes puestos al lado de la línea de carrera a velocidad reducida, o bien derrapando a lo largo de la línea de carrera. No está permitido esquiar en el trazado o realizar curvas paralelamente a la línea de carrera, incluso fuera de puertas. Los competidores deben llevar sus dorsales. Deben respetar las secciones de pista o de trazado cerrados por las redes, cuerdas o cualesquiera otros medios físicos de obstrucción del paso. Al finalizar el tiempo asignado para la inspección, los competidores tienen que salir de la pista de competición. Solo están autorizados para inspeccionar el trazado con los esquíes puestos.

14.4. 3. Decisiones de jurado: El Jurado de competición decide y consigna en el programa distribuido en la reunión de jefes de equipos, la hora y la duración de la inspección por los competidores. Si fuera necesario, (debido a las condiciones atmosféricas específicas), el Jurado podrá decidir un modo de inspección específico.

14.5.LA META.

14.5.1. El área de meta. El área de meta se sitúa en un lugar bien visible, con una longitud y anchura adecuada y deberá, si es posible, concluir en pendiente suave.

14.5.2. El marcaje deberá velar por que los competidores sean dirigidos hacia la línea de meta por un marcaje simple y adaptado al terreno.

14.5.3. El área de meta debe cerrarse. Está prohibido el acceso por personas no autorizadas.

14.5.4. Las instalaciones de meta y finalización deben ser diseñadas y equipadas de manera segura mediante medidas de protección adecuadas.

14.5.5. El organizador debe delimitar con una línea roja bien visible una "Área de meta interna" y velará por que los competidores puedan alcanzar este lugar con los esquíes puestos.

14.5.6. Los competidores deberán abandonar la zona de meta por la salida oficial con el conjunto del equipo utilizado durante la competición.

14.5.7.La meta y su marcado.

14.5.7.1. La meta se materializa por dos postes o bandas verticales que pueden estar conectados por una pancarta. Para las competiciones de descenso y Súper-G, la anchura de la meta no deberá ser inferior a 15 m, para el slalom y el slalom gigante, será de 10 m como mínimo. Una disminución de estas dimensiones podrá ser autorizada excepcionalmente sobre el terreno únicamente por el jurado, y sólo si viene impuesta, sea por la naturaleza del terreno, sea por razones de orden técnico. La anchura de la meta se determina por la distancia entre los dos postes o bandas verticales. La distancia entre las estacas de fijación de las instalaciones de cronometraje será al menos tan grande como la anchura de meta.

14.5.7.2 Las estacas de las instalaciones de cronometraje serán situadas normalmente detrás de las estacas o bandas de meta y deben estar suficientemente protegidas para evitar daños a los corredores. La línea de meta debe marcarse claramente horizontalmente por un color adecuado entre las células fotoeléctricas.

14.5.8. Paso de la meta y registro de los tiempos.

La línea de meta debe de ser superada:

- ✓ Con los dos esquíes,
- ✓ Con un solo esquí,
- ✓ Con los dos pies en caso de caída entre la última puerta y la línea de meta. En este caso, el tiempo se tomará cuando una parte del cuerpo del competidor produzca un impulso en las instalaciones de cronometraje.

14.5.9. Informe. El juez de meta deberá hacerle un informe al árbitro.

14.6. CÁLCULO Y PUBLICACIÓN DE LOS RESULTADOS.

14.6.1. Tiempo oficioso.

14.6.1.1. Los tiempos registrados por el cronometraje deben publicarse como tiempos o clasificación oficiosos en un tablón fácilmente visible desde los lugares reservados para los competidores que hayan terminado la competición y la prensa. Si es posible, los tiempos oficiosos también deberán ser comunicados al público mediante megafonía y cargados en el sistema FASA de seguimiento en vivo.

14.6.2. Publicación de los tiempos oficiosos y de los descalificados.

14.6.2.1. Tan pronto como sea posible después del final de la manga y/o competición, el tiempo oficioso y los descalificados se publicarán en el tablón oficial en la meta. La hora de esta publicación corresponderá al comienzo del plazo para hacer un reclamo. (artº. 643.4, 643.5 del RIS).

14.6.2.2. El anuncio verbal no podrá sustituir la publicación en el tablón oficial. Podrá acordarse que los reclamos sean presentados verbalmente a la meta ante el árbitro, con hasta 15 minutos posterior a la publicación de los descalificados. Todo reclamo formulado más allá de dicho plazo será considerado nulo y carente de validez. Los Jefes de equipos deben ser informados en consecuencia a tiempo, de la publicación de los descalificados y del comienzo del plazo de reclamación.

14.6.3. Resultados oficiales.

14.6.3.1. La lista de resultados será publicada con los tiempos oficiales de los competidores clasificados.

14.6.3.2. Los resultados en las pruebas combinadas se calculan por la suma de tiempos de las pruebas de la combinada (o suma de los puntos de carrera).

14.6.3.3. Cuando dos o varios competidores obtengan el mismo tiempo o puntos, el competidor con el número de dorsal más elevado figurará antes de los demás en la lista de los resultados oficiales.

14.6.3.4. Los resultados oficiales deberán contener:

- ✓ El nombre de la Federación organizadora o del club organizador.
- ✓ La denominación de la competición, el lugar, la disciplina y la categoría (hombres o damas),
- ✓ La fecha de la competición.
- ✓ Para cada manga: nombres de los marcadores y abridores, número de puertas (SL, GS y SG - entre paréntesis: número de cambios reales de dirección) y horas de inicio.

- ✓ Todas las indicaciones relativas a los competidores, tales como: clasificación, número del dorsal, número de código, nombre y apellidos, nación (si es posible club), tiempo realizado y puntos de la carrera.
- ✓ Número de dorsal, número de código, nombre y apellidos y nación de competidores ausentes al principio, y si hay abandonos o descalificados respectivamente en cada manga.
- ✓ Codex y factor F.
- ✓ Cálculo de la penalización.
- ✓ Firma del Delegado Técnico.

14.7. ENTREGA DE PREMIOS.

14.7.1. La ceremonia oficial de entrega de premios no deberá tener lugar antes del final de la competición y no sin el visto bueno del Delegado Técnico.

Antes de dicho plazo, el organizador está autorizado a proceder a la presentación de los vencedores probables. Esta presentación tiene un carácter oficioso y se desarrolla en un lugar distinto de la ceremonia oficial de la entrega de premios.

15. ORDEN DE SALIDA.

15.1. SORTEO POR GRUPO Y ORDEN DE SALIDA.

15.1.2. Lista de largada: La lista de largada y el sorteo de los competidores presentes es competencia del Jurado.

15.1.3. Para establecer el orden de largada de los competidores se deberán utilizar las listas de puntos FASA establecidas por la FASA. Cuando un competidor no figura en la última lista de puntos FASA en vigor, se sorteará en el grupo de corredores sin puntos.

15.1.4. El orden de largada para todas las competiciones alpinas (slalom, slalom gigante y Súper-G) se determinará sobre la base de los puntos FASA, a excepción de GS para U14 y U12, donde se sortea la totalidad de los competidores, excepto campeonato nacional.

15.1.5. Primer Grupo. Un primer grupo compuesto por un máximo de los 15 mejores competidores, sin limitación por club, será sorteado. En caso de igualdad de puntos en el 15º puesto, el primer grupo podrá aumentarse en consecuencia.

15.1.6. Todos los demás competidores saldrán en el orden de sus puntos FASA. Los competidores sin puntos FASA serán sorteados en un último grupo.

15.1.7. Cuando entre los 15 mejores competidores presentes la diferencia de los puntos entre un competidor y el siguiente sea demasiado importante, el Jurado decidirá la limitación del primer grupo. El resto de los competidores tomará la salida según los puntos FASA.

15.2. ORDEN DE SALIDA PARA SEGUNDA MANGA.

15.2.1. En las competiciones a dos mangas, la salida de la segunda manga será determinada por el orden de clasificación de la primera manga

15.2.1.1 Para los primeros quince, el orden será de la siguiente manera:

- ✓ El clasificado en el 15, saldrá el 1º
- ✓ El clasificado como 14, saldrá el 2º
- ✓ El clasificado como 13, saldrá el 3º
- ✓ El clasificado como 12, saldrá el 4º
- ✓ El clasificado 1º saldrá el 15º.
- ✓ A partir del 16º: en el orden de clasificación de la primera ronda.

- ✓ Cuando varios competidores resulten empatados en el puesto 15, el competidor con el número de dorsal menos elevado partirá como en primer lugar.

15.2.2. Una lista de salida de la segunda manga deberá ser publicada en tiempo útil y estar disponible en la salida para la segunda manga.

16. INTERVALO DE SALIDA.

16.1. Intervalos habituales. Los intervalos regulares de salida son aplicados en las competiciones de descenso, slalom gigante y Súper-G. Por regla general, los competidores salen a intervalos regulares de 30. Para el slalom véase art. 805.1. del RIS. El Jurado podrá establecer otros intervalos.

16.2. Intervalos particulares. El intervalo de salida para el descenso, el Súper-G y si es necesario para el slalom gigante puede ser modificado.

16.3. El intervalo de salida será fijado por el jurado (RIS. 622).

16.4. El límite inferior para los intervalos de salida queda fijada en 60 segundos para el descenso y el Súper-G y 30 segundos para el slalom gigante.

17. REPETICIÓN DE RECORRIDO – RE RUN

17.1. CONDICIONES PREVIAS.

17.1.1. Un competidor que haya sido obstaculizado en su carrera debe, inmediatamente después del incidente, detenerse y exponer su reclamo al control más cercano. Podrá solicitar a un miembro del jurado la autorización de una nueva salida. Esta solicitud podrá también ser presentada por el jefe de equipo del competidor afectado. El competidor podrá acceder la meta siguiendo el borde de la pista.

17.1.2. En las condiciones especiales (p.ej. puertas ausentes u otros problemas técnicos), el Jurado podrá autorizar la repetición del recorrido.

17.1.3. Cuando se alza una bandera amarilla, el corredor debe detenerse inmediatamente. Tiene derecho a una repetición del trayecto, a condición de que el Jurado lo considere posible desde el punto de vista de la organización. El Jurado debería velar por que la repetición del recorrido del competidor tenga lugar antes de la salida del último competidor en el orden de salida de la competición.

17.2. CAUSA DE LAS MOLESTIAS.

17.2.1. Obstrucción de la pista por personal de carrera, un espectador, un animal o cualquier otro obstáculo,

17.2.2. Obstrucción de la pista por un competidor caído y no pudo desalojar a tiempo la pista,

17.2.3. Objetos en la pista, tales como esquíes o bastones perdidos por un competidor,

17.2.4. Molestias ocasionadas por la intervención del servicio de socorro,

17.2.5. Ausencia de una puerta derribada por un competidor anterior que no pudo ser colocada a tiempo.

17.2.6. Otros incidentes análogos que sean independientes de la voluntad y de la capacidad del competidor y que provoque una desaceleración efectiva o una prolongación del recorrido de competición, susceptibles de influir sensiblemente en el resultado,

17.2.7. Interrupción por un oficial de la carrera por bandera amarilla.

17.3. VALIDEZ DE LA REPETICIÓN DEL RECORRIDO.

17.3.1. En caso de que no sea posible al árbitro o a otro miembro del jurado interrogar inmediatamente el personal de carrera competente y calificar el fundamento de la repetición de recorrido, el árbitro o un miembro del jurado podrá autorizar a una segunda bajada condicionada

para no retrasar el desarrollo de la competición. Este segundo recorrido no será validado si no se confirma a posteriori por el jurado.

17.3.2. La repetición de recorrido será anulada si el competidor estaba ya descalificado antes del incidente que dio lugar a la autorización de repetición de bajada.

17.3.3. El tiempo registrado en la repetición del recorrido, autorizado provisional o definitivamente, se tendrá en cuenta para la clasificación, incluso cuando el tiempo sea superior al tiempo registrado durante el recorrido obstaculizado.

17.3.3. Orden de salida en caso de repetición del recorrido.

17.3.4. En caso de intervalos de salida fijos, y tras presentarse al juez de salida, el competidor podrá volver a empezar a un intervalo fijo decidido por el juez de salida.

17.3.5. En caso de intervalos no regulares se realizará de conformidad con las disposiciones del art. 805.3. del RIS.

El re run debe ser siempre antes del último corredor.

18. INTERRUPCIÓN DE UNA MANGA O DE UN ENTRENAMIENTO.

18.1. Cuando una manga interrumpida no puede ser finalizada el mismo día, se debería considerar como una manga terminada.

18.2. Interrupción por el jurado.

18.2.1. Por trabajos de rehabilitación en la pista o para garantizar el desarrollo de una competición correcta y regular,

18.2.2. En caso de condiciones meteorológicas y de nieve desfavorables.

18.2.3. Las competiciones se retomarán cuando los trabajos de rehabilitación estén terminados y las condiciones meteorológicas y de nieve mejoren de forma que se garantice una competición normal.

18.2.4. La interrupción repetida de la competición por las mismas razones conlleva normalmente la interrupción de la competición. Un Súper-G así como una manga de slalom o de slalom gigante no deben durar más de cuatro horas.

18.3. Breve interrupción. Cada miembro del jurado está autorizado, incluso a petición de un control, a ordenar una breve interrupción de la competición.

19. INTERRUPCIÓN DE UNA COMPETICIÓN.

19.1. Una competición puede ser interrumpida por el jurado:

19.1.1. Cuando los competidores estén influidos de forma manifiesta por fenómenos externos perturbadores,

19.1.2. Cuando se produzcan condiciones de desigualdad o cuando el desarrollo regular de la competición no se garantice.

19.2. Informe. En todos los casos se debe presentar informe a la FASA. Debe incluir una recomendación motivada sobre si la competición interrumpida debe tenerse en cuenta para los puntos FASA o no.

20. PROHIBICIÓN DE SALIDA. NPS (NOT PERMITTED TO START).

20.1 Un corredor puede ser impedido de partir si:

20.1.1. Lleva nombres o símbolos obscenos en su ropa y equipo de competición (art. 206.4 del RIS) o si se comporta de manera antideportiva en el área salida (art. 205.5, 223.1.1 del RIS),

20.1.2. Se entrena en una pista cerrada a los competidores (art. 614.1.4 del RIS),

20.1.3. No lleva casco de protección conforme con las especificaciones para el material (artº. 606.4 del RIS), o si sus esquís no llevan frenos (artº. 606.3 del RIS), no usar o llevar un dorsal oficial de acuerdo con el reglamento. (Art. 606.1/606.5 del RIS),

20.1.4. Ha sido descalificado (DSQ) o figura como no salido (DNS) o ha abandonado (DNF) en la primera manga, excepto cuando la primera manga de un combinado alpino de carrera FIS es un slalom. Un competidor que ha sido DSQ, DNS o DNF en la manga de slalom podrá participar en la prueba de velocidad.

21.INFRACCIONES.

21.1. Una infracción es tomada en consideración por el jurado en particular cuando un competidor:

21.1.1. Modifica ilícitamente el dorsal (art. 606.1/606.5 del RIS),

21.1.2. No lleva su dorsal o no lo lleva según las normas en vigor (artº. 606.1/606.5, 614.3 del RIS),

21.1.3. Pasa entre las puertas durante el reconocimiento o cuando efectúe curvas paralelas a las puertas del trazado, o no respeta las normas de reconocimiento del trazado para los competidores (614.3 del RIS).

21.1.4. No se presente a tiempo a la salida o comete una salida falsa (artº. 613.6, 613.7, 805.3.1, 805.4, 1226.3 del RIS),

21.1.5. No respeta las normas de salida o si la inicia de forma distinta a la prescrita (artº. 613.3 del RIS),

21.1.6. Solicita injustificadamente una repetición de recorrido (artº. 623.3.2 del RIS),

21.1.7. Continúa su carrera después de saltarse una puerta o después de una parada total o ha infringido la norma relativa a la pérdida de un esquí (artº. 614.2.2, 614.2.3, 614.2.4 del RIS),

21.1.8. No pasa correctamente la línea de meta (artº. 615.3 del RIS),

21.1.9. Recibe ayuda exterior durante una competición (artº. 661.3 del RIS).

21.1.10. Lleva nombres y/o símbolos obscenos en la ropa y equipo (art. 207.1 del RIS) o se comporta de una manera antideportiva en el área de la competición (art. 205.5, 223.1.1 del RIS)

21.1.11. Cuando un competidor tomó efectivamente la salida en una competición, y el jurado constata una infracción a la regla de artº. 627 del RIS.

22.DESCALIFICACIONES.

22.1. Un competidor es descalificado, en particular cuando:

22.1.1. Participa en una competición falseando datos.

22.1.2. Pone deliberadamente en peligro la seguridad de personas o bienes, o es responsable de lesiones o daños a terceros,

22.1.3. No pasa correctamente una puerta (artº. 661.4 del RIS) o no toma la salida en los plazos establecidos por el art. 613.7 del RIS.

23.RECLAMOS

23.1. Un jurado solo puede aceptar un reclamo si está basado en una prueba tangible.

23.2. Un jurado sólo puede reconsiderar una decisión si se aportan pruebas en relación con la versión original.

23.3. Todas las decisiones del jurado son definitivas, salvo los reclamos que se describen en el artº. 641 del RIS, y aquellos contra los cuales cabe un recurso según artº 647.1.1. del RIS.2

23.4. TIPO DE RECLAMOS.

- 23.4.1. Contra la calificación de competidores o contra su equipo de competición,
- 23.4.2. Contra la pista o su estado,
- 23.4.3. Contra un competidor o contra un oficial durante la competición,
- 23.4.4. Contra una descalificación,
- 23.4.5. Contra el cronometraje,
- 23.4.6. Contra las instrucciones del jurado.

23.5. LUGAR PRESENTACIÓN DE LOS RECLAMOS.

23.5.1. Los reclamos relativos a los artº. 641.1 a 641.6 del RIS en el lugar indicado en el tablón de anuncios o el lugar comunicado en la reunión de jefes de equipos.

23.6. PLAZOS DE PRESENTACIÓN DE LOS RECLAMOS.

- 23.6.1. Contra la clasificación de un competidor: Antes del sorteo.
- 23.6.2. Contra la pista y su estado: A más tardar 60 minutos antes del comienzo de la competición.
- 23.6.3. Contra un competidor o su equipo de competición o contra el personal de carrera por comportamiento irregular durante la competición: En un plazo de 15 minutos después del paso de la meta del último competidor.
- 23.6.4. Contra las descalificaciones: En un plazo de 15 minutos después de la publicación o la comunicación de los descalificados.
- 23.6.5. Contra el Cronometraje: En un plazo de 15 minutos tras publicación de los resultados oficiales.

23.7. PROCEDIMIENTO DE LOS RECLAMOS.

- 23.7.1 Los reclamos deben presentarse por escrito.
- 23.7.2. Excepcionalmente, los reclamos relativos a los artº. 641.3, 641.4 y 641.5 del RIS podrán ser presentados verbalmente (art.º 617.2.2 del RIS).
- 23.7.3. Los reclamos deberán ser motivados de manera pormenorizada, con el apoyo de pruebas o piezas justificativas.
- 23.7.4. Junto con el reclamo debe depositarse el valor equivalente a dos inscripciones para carreras de esa temporada que es determinado por la FASA cada año o su equivalente en cualquier otra divisa válida. Esta suma se reembolsará si se admite el reclamo, en caso contrario, corresponderá a la FASA.
- 23.7.5. Un reclamo presentado podrá ser retirado por su autor antes de la publicación de la decisión del jurado. En este caso el importe depositado se devolverá al reclamante. No se podrá retirar el reclamo si el jurado o uno de sus miembros, toma una medida provisional como, por ejemplo, una decisión "condicionada" o "ad referendum" de una decisión de la FASA.
- 23.7.6. Los reclamos no formulados en los plazos y en la forma prescrita o sin pago de la suma de depósito no son admisibles.
- 23.7.7. Habilitación. Están facultados para presentar una reclamo:
 - ✓ Los clubes.
 - ✓ Los Jefes de equipos.
 - ✓ Los entrenadores.

23.8. RESOLUCIÓN DE LOS RECLAMOS POR EL JURADO

- 23.8.1. El Jurado examinará los reclamos y fijará el lugar y la hora de la reunión.

23.8.2. En todos los debates respecto a un reclamo sobre el paso irregular de una puerta (artº. 661.4 del RIS), debe ser convocado el control afectado, en caso necesario también lo serán los controles de las puertas vecinas, eventualmente otros oficiales, el competidor afectado, así como el jefe de equipo o entrenador que presente el reclamo. Además, se examinarán las distintas pruebas como por ejemplo de grabaciones de vídeo, películas y fotografías.

23.8.3. En la decisión sobre un reclamo, sólo estarán presentes los miembros del jurado.

23.8.4. El DT preside los debates. Debe redactarse acta de las deliberaciones y firmarse por todos los miembros del jurado. La decisión deberá recoger la mayoría de los votos de las personas con derecho de voto y no sólo de los miembros presentes del jurado. En caso de igualdad de votación, el voto del DT es voto de calidad.

23.8.5. El principio de libre apreciación de la prueba debe dominar. Las disposiciones sobre las que se base la decisión deben aplicarse e interpretarse lealmente en un procedimiento deportivo y correcto, pero considerando el mantenimiento de la disciplina.

23.8.6. La decisión se debe publicar en el tablón de anuncios inmediatamente después de la votación con indicación de la hora de publicación.

23.9. DERECHO DE APELACIÓN – RECURSOS.

23.9.1. La apelación será admisible:

- ✓ Respecto de las decisiones del Jurado sobre multas.
- ✓ Respecto de las decisiones del Jurado relativas a la interrupción de una competición (artº.625 del RIS).
- ✓ En relación con la recomendación del jurado de validar los puntos FASA de una competición detenida.
- ✓ En relación con las listas de resultados oficiales. La denuncia deberá exclusivamente referirse a una falta de cálculo evidente y verificable (Artº.647.1.2 del RIS)

23.9.2. Toda la apelación debe ser enviada a la Oficina de la FASA por medio de los los clubes integrantes de la federación. No se admitirán apelaciones que no provengan de un club federado a la FASA

23.9.3. PLAZOS PARA APELAR.

23.9.3.1. Las apelaciones contra las decisiones del Jurado de una competencia deberán presentarse ante la FASA en un plazo de 48 horas contadas desde la fecha de la decisión que se apela.

23.9.3.2. La apelación por las listas de resultados oficiales han de presentarse ante la FASA. Este recurso abarcará todos los temas que no sean competencia del jurado. Plazo de presentación 30 días.

23.9.4. Efecto de la apelación. Las apelaciones (reclamo, denuncia, apelación) no tienen efecto suspensivo.

23.9.5. Serán competentes para decidir sobre las denuncias:

- ✓ La Comisión directiva de la FASA.
- ✓ El Comité Técnico de la FASA.

23.9.6. Procedimiento. Todos los recursos deben hacerse por escrito detalladamente, proponiendo pruebas y los documentos justificativos adjuntos. Los recursos presentados fuera de plazo serán rechazados por la FASA.

24.PALOS.

24.1. Todos los palos utilizados en las disciplinas alpinas son designados como palos de slalom. Se dividen en dos categorías: Los palos rígidos y los palos basculantes o articulados.

24.1.1. Palos rígidos: Los palos redondos, todos idénticos, de un diámetro de 20 mm mínimo y 27 mm máximo, sin articulación, se considerarán palos rígidos. Deben tener una longitud tal que, una vez clavados en la nieve, sobrepasen la nieve de alrededor de 1,80 m. Estos palos deberán estar fabricados en una materia que no produzca astillas al romperse (plástico, bambú plastificado o cualquier otra materia que presenta las mismas propiedades).

24.1.2.. Palos articulados: Los palos articulados están dotados de una rótula provista de un resorte. Deben ajustarse a las especificaciones de la FIS para cada categoría.

24.1.3. Utilización de palos articulados: Los palos de rótula o articulados son obligatorios
24.2. Slalom: Los palos de slalom articulados son de color azul o rojo, así como naranjas o verdes.

24.3. Slalom Gigante y Super-G: En Slalom Gigante y Súper-G se utiliza dos pares de palos de slalom provistos de una bandera. Las banderas deberán sujetarse de manera que puedan arrancarse de uno de los palos. El palo de giro debe ser un palo articulado.

24.4. Especificaciones FASA para los palos articulados:

24.4.1. Deberán cumplir con las especificaciones FIS, en lo que respecta a construcción y funcionamiento.

24.4.2. U12: Diámetro mínimo 20 mm y diámetro máximo 25 mm. De forma excepcional podrá utilizarse palos de diámetro 27 mm para exteriores. En slalom solo podrá utilizarse palos cortos.

24.4.3. U14/U16: Diámetro mínimo 20 mm y diámetro máximo 27 a 28,5 mm. De forma excepcional podrá utilizarse palos de diámetro 30 mm para exteriores.

24.5. banderas de puerta de slalom gigante y Súper-G: En todos los slaloms gigantes y Súper-G que figura en el calendario FASA, las banderas deben ajustarse a las especificaciones de la FIS.

II. SEGUNDA PARTE . NORMAS PARTICULARES DE CADA DISCIPLINA ALPINA

25.SLALOM

25.1. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

25.1.1.DESNIVEL.

25.1.1.1.Para competencias FASA U12, mínimo 50 metros, máximo 100 metros.

25.1.1.2. Para competencias FASA U14-U16, mínimo 100 metros, máximo 160 metros.

25.1.2.Las puertas. Una puerta de slalom consta de dos palos (artº. 680 del RIS) o cuando no haya palo exterior, la puerta consistirá en el palo de giro.

25.1.2.1.Las puertas sucesivas son alternativamente azules y rojas.

25.1.2.2.La distancia entre los palos de una puerta en U12 deberá ser de un mínimo de 4 metros y un máximo de 6 metros. La diferencia entre palos de giro de puertas abiertas o cerradas no deberá ser inferior a 5 metros ni superior a 8,5 metros. La distancia entre puertas en combinaciones (chicanas, puertas verticales) no debe ser inferior al 0,75 m ni superior a 1 m. Los palos de las puertas de las chicanas y combinaciones verticales deben estar alineados. Las puertas directas(“bananas”) deben tener una distancia mínima de 9 metros y máximo de 13 metros entre palos de giro.

25.1.2.3.La distancia entre palos de una puerta en U14 deberá ser de un mínimo de 4 metros y un máximo de 6 metros. La diferencia entre palos de giro de puertas abiertas o cerradas no deberá ser inferior a 6 metros ni superior a 9,5 metros. La distancia entre puertas en combinaciones (chicanas, puertas verticales) no debe ser inferior al 0,75 m ni superior a 1 m. Los palos de las puertas de las chicanas y combinaciones verticales deben estar alineados. Las

puertas directas (“bananas”) deben tener una distancia mínima de 10 metros y máximo de 14 metros entre palos de giro.

25.1.2.4. La distancia entre palos de una puerta en U16 deberá ser de un mínimo de 4 metros y un máximo de 6 metros. La diferencia entre palos de giro de puertas abiertas o cerradas no deberá ser inferior a 6 metros ni superior a 10,5 metros. La distancia entre puertas en combinaciones (chicanas, puertas verticales) no debe ser inferior al 0,75 m ni superior a 1 m. Los palos de las puertas de las chicanas y combinaciones verticales deben estar alineados. Las puertas directas (“bananas”) deben tener una distancia mínima de 10 metros y máximo de 15 m entre palos de giro.

25.1.2.5. Número de puertas / cambios de dirección (cambios de dirección redondeando hacia arriba o hacia abajo para todas las competencias de la FASA:

- ✓ 32% al 38% +/- 3 cambios de dirección.

25.2. LAS PISTAS

25.2.1. La pista de slalom ideal deberá incluir, respetando los desniveles y las inclinaciones prescritas, una serie de cambios de dirección que permitan al corredor pasar las puertas de manera técnicamente correcta. El Slalom debería permitir la rápida finalización de todos los giros. La pista no debería requerir acrobacias incompatibles con una técnica normal de esquí. Debería estar compuesto por figuras técnicamente adecuadas al terreno, unidas por puertas múltiples y simples, permitiendo una fluida bajada.

25.2.2. La pista deberá de tener aproximadamente 40 m de ancho, si se marcan dos mangas sobre la misma pista.

25.3. MARCAJE.

Inspección previa. Antes del marcaje del slalom, el marcador procederá a la inspección previa de la pista.

25.3.1. NÚMERO DE PUERTAS Y FIGURAS.

25.3.1.1. U12: mínimo 1 y máximo 2 dobles verticales y un mínimo de 1 y un máximo de 1 chicana incluyendo 3 puertas máximo. El trazado debe incluir también un mínimo de una y un máximo de 2 puertas directas (“bananas”). Los marcajes no deberán entrañar especiales dificultades técnicas. Sólo se permitirán palos cortos para las competencias.

25.3.1.2. U14: mínimo 2 y máximo 4 dobles verticales y un mínimo de 1 y un máximo de 2 chicana incluyendo 3 puertas máximo. El trazado debe incluir también un mínimo de una y un máximo de tres puertas directas (“bananas”). Los marcajes no deberán entrañar especiales dificultades técnicas. Sólo se permitirán palos ligeros (25-28.9mm) para las competencias.

25.3.1.3. U16: mínimo 3 y máximo 6 dobles verticales y un mínimo de 1 y un máximo de 3 chicanas incluyendo 3 a 4 puertas. El trazado debe incluir también un mínimo de una y un máximo de tres puertas directas (“bananas”). Los marcajes no deberán entrañar especiales dificultades técnicas. Sólo se permitirán palos ligeros (25-28.9mm) para las competencias.

25.3.1.4. Puertas y figuras.

Los principales tipos de puerta y figuras son: puertas horizontales (abiertas), puertas verticales (cerradas), combinaciones verticales, chicanas verticales y puertas directas (“bananas”).

25.3.1.5. Diseño del Marcaje.

En el marcaje de un slalom, deben seguirse las directrices siguientes:

25.3.1.6. El trazado no debe ser una sucesión uniforme de puertas estandarizadas.

25.3.1.6.1. Es preciso evitar el trazado de las puertas que exija un frenado repentino y seco, porque se rompería el ritmo sin por ello aumentar las dificultades que una pista de slalom moderno debe presentar.

25.3.1.6.2. Antes de combinaciones de puertas difíciles, se recomienda colocar al menos una puerta que permita al competidor esquiar controlando el paso de esa dificultad.

25.3.1.6.3. No es aconsejable colocar las combinaciones de puertas difíciles al principio y al final del trazado. Las últimas puertas deberán colocarse de manera que el competidor pueda cruzar la meta sin trabas.

25.3.1.6.4. Si es posible, la última puerta no debería estar colocada demasiado cerca de meta. Se debería orientar a los competidores al centro de la línea de meta. Si la anchura del terreno lo requiere, la última puerta podrá ser común para los dos marcajes respetando la sucesión prescrita de colores azul y rojos o viceversa.

25.3.1.6.5. El jefe de pista o sus ayudantes deben enroscar definitivamente los palos de slalom inmediatamente después de su colocación por el marcador, para que éste pueda supervisar este trabajo.

25.4. CONTROL DEL TRAZADO.

Tras el marcaje, el jurado controlará si el slalom está suficientemente preparado. Debe verificar especialmente que:

- ✓ Los palos estén firmemente enroscados.
- ✓ La sucesión de colores de las puertas sea adecuada.
- ✓ Si es posible, la ubicación de las puertas esté señalada, Los números en los palos exteriores, por orden creciente.
- ✓ La altura del palo por encima de la nieve sea correcta.
- ✓ Los dos marcajes estén suficientemente separados el uno del otro, para evitar molestias o confusión para los competidores.
- ✓ Los palos de reserva estén colocados de manera que no obstruyan a los competidores.
- ✓ La salida y meta se ajusten a las disposiciones de los artº. 613 Y 615 del RIS.

25.5. SLALOM CON PALO ÚNICO.

25.5.1. Se permite trazar a palo único el slalom en todas las pruebas FASA.

25.5.2. En el Slalom con palo único todas las puertas se marcarán con un único palo a excepción de la primera puerta, la última puerta, las figuras, las bananas y chicanas verticales.

25.5.3. En ausencia de palo exterior, los dos pies y las dos espátulas de los esquís del competidor deben rodear el palo de giro por el mismo lado, determinado por la línea de carrera normal del slalom. En el caso de que un competidor pierda un esquí sin cometer falta de paso de puerta, por ejemplo, sin pasarla a caballo, la espátula del otro esquí y sus dos pies deberán cumplir los requisitos descritos ut supra. Si éste no la ha cruzado correctamente, deberá remontar y pasar alrededor del palo de giro sobrepasado. El artículo 661.4.1 del RIS se aplica para el paso de las puertas con dos palos (para la primera, la última puerta, las bananas y las combinaciones de puertas verticales).

25.6. SALIDA.

25.6.1. En la primera manga la salida se realizará según los Artº. 15.1.2 a 15.1.7

25.6.2. El orden de salida de la segunda manga, véase en el artº. 15.2.1

25.6.3. En U12 y U14 regirán las normas particulares de la categoría.

25.6.4. Intervalos de salida.

25.6.4.1. En slalom, las salidas se dan por intervalos irregulares. El jefe de cronometraje y cálculos, o su asistente, de acuerdo con el jurado, da la orden al starter para la salida del siguiente competidor. No es necesario que el competidor en pista haya cruzado la línea de meta antes de que el próximo competidor tome la salida.

25.6.5. En la primera manga el orden de salida está determinado por el orden de dorsales.

25.6.6. Para la orden de salida de la segunda manga, véase el art. 6.8.2.

25.6.7. Ordenes de salidas. Desde que el starter recibió la orden para la próxima salida, da la señal siguiente al competidor: "atención", "listo" ... – seguida pocos segundos después por la orden "pista libre". El competidor debe salir en un plazo de aproximadamente 10 segundos.

25.6.8. El competidor deberá presentarse a la salida a más tardar un minuto después de la llamada del oficial en la salida. Los intervalos de salida de competidores ausentes en salidas podrán ser tomados en consideración para el llamamiento de corredores. El juez de salida podrá no obstante excusar un retraso, si éste es, bajo su criterio, imputable a un caso de fuerza mayor. En caso de duda, el juez de salida podrá autorizar la salida condicionada. En este caso, se concederá al competidor una salida intercalada en la orden de salida normal. El juez de salida toma las decisiones necesarias.

25.6.9. Salida correcta y falsas salidas. Cada competidor deberá tomar la salida según las disposiciones del art. 7.7.4. Si no será descalificado.

25.7. DESARROLLO DEL SLALOM.

25.7.1. Dos mangas. Un slalom deberá realizarse en dos mangas sobre dos trazados diferentes, con excepción de la categoría U12, la cual podrá validarse si por situación especial se realiza una sola manga. Los dos trazados deben realizarse, uno tras otro, en el orden establecido por el jurado. No está autorizado dividir a los competidores en dos grupos con salida simultánea en dos pistas. Siempre que sea posible, las dos mangas deberían tener lugar el mismo día.

25.7.2. Limitaciones de participación en la segunda manga. El Jurado puede reducir a la mitad el número de participantes en la segunda manga en relación con el número de competidores de la lista de salida de la primera manga. La decisión deberá ser adoptada a más tardar una hora antes de la salida de la primera manga.

25.8. PROTECCIONES.

25.8.1. Todos los competidores y abridores están obligados a llevar un casco protector conforme con las especificaciones del material de competición. Los cascos cuya estructura flexible a la altura de las orejas solo se permiten en el slalom. Homologado FIS salvo U12

25.8.2. Se recomienda la utilización de protecciones de piernas y bastones, así como espaldera.

26.SLALOM GIGANTE

26.1.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

26.1.1. DESNIVEL.

26.1.1.1. Para competencias FASA U12, mínimo 110 metros, máximo 200 metros.

26.1.1.2. Para competencias FASA U14-U16, mínimo 200 metros, máximo 350 metros.

26.1.1.3. Los U16 correrán el slalom gigante en dos mangas. U14 y U12 solo 2 mangas en campeonato nacional o competencias FIS children el organizador puede elegir entre una o dos mangas.

26.1.2. LAS PUERTAS.

Una puerta de slalom gigante comprende cuatro palos de slalom (artº. 680.2.1.2 del RIS) y dos banderas de puerta.

26.1.2.1. Se utilizarán alternativamente banderas rojas y azules. Tendrán aproximadamente 75 cm de anchura y unos 50 cm de altura. Se fijan entre los palos, el borde inferior a alrededor de 1 m de la nieve, y deberán poder romperse a fin de soltarse de un palo (artº. 690 del RIS).

26.1.2.2. Las puertas deberán tener una anchura de al menos 4 metros y un máximo de 8 m. La distancia entre los palos de giro más próximos de dos puertas sucesivas no deberá ser inferior a 10 m. En las competiciones para niños, la distancia entre dos puertas de giro no excederá los 21 metros en la categoría U12, 23 metros en U14 Y 24 metros en U16. Las puertas direccionales directas podrán superar excepcionalmente los 27 metros en los casos en que la pista así lo requiera, pero no podrá superar los 34 metros.

26.1.3. El slalom gigante deberá ser marcado de la siguiente forma (los cambios de dirección se redondean hacia arriba o hacia abajo):

- ✓ U16-U14-U12: 13 - 18% del desnivel.

26.2. LA PISTA.

26.2.1. Características generales de la pista. Preferentemente, el terreno debe ser variado y ondulado. La anchura normal de la pista se sitúa alrededor de 40 m.

26.2.2. El inspector encargado de la homologación de la pista decide si esta anchura es suficiente y, si fuera necesario, exigirá una ampliación. Se podrá, en relación con la conducción de la línea de carrera y las condiciones de terreno, autorizar anchuras inferiores a 40 m, a condición de que la concepción de las secciones de pista antes y después el estrechamiento lo permita.

26.3. MARCAJE.

La pista deberá ser preparada como una pista de descenso. Los tramos incluyendo puertas con cambios de dirección se preparan como una pista de slalom.

26.3.1. DISEÑO DEL MARCAJE

26.3.1.1. Si es posible, la primera manga será trazada la víspera de la competición. Las dos mangas pueden ser trazadas en la misma pista, pero la segunda manga será objeto de un nuevo trazado.

26.3.1.2. El principio de la utilización óptima del terreno es probablemente aún más importante para el marcaje del slalom gigante que para el slalom, ya que el empleo de combinaciones de puertas es menos eficaz a causa de su anchura y de su diferencia. Por ello se recomienda utilizar al máximo el terreno y colocar adecuadamente las puertas. En un terreno poco interesante, se pueden trazar figuras en número limitado.

26.3.1.3. El trazado de un slalom gigante es una sucesión juiciosa de giros de radio largo, medio y corto. El competidor deberá poder elegir libremente su línea entre puertas. Se recomienda utilizar la anchura de la pista en su totalidad. En los lugares en que los palos exteriores deban ser retirados por decisión excepcional del jurado, la puerta de giro servirá como puerta.

26.3.1.4. Los marcadores deben prestar una atención especial a las capacidades físicas de los competidores.

26.4. SLALOM GIGANTE A PUERTA ÚNICA.

26.4.1. La puerta única de slalom gigante no tiene puerta exterior a excepción de la primera, de la última puerta y de las puertas verticales. Las puertas de un slalom gigante a puerta única están constituidas por un único doble palo.

26.4.2. En ausencia de la puerta exterior, los dos pies y las dos espátulas de los esquís del competidor deben pasar la puerta de giro por el mismo lado, determinado por la línea de carrera normal del slalom gigante materializada por la línea imaginaria que une cada doble palo de giro. En el caso de que un competidor pierde un esquí sin cometer una falta de paso de la puerta por ejemplo pasando a caballo el doble palo, la espátula del esquí restante y sus dos pies deberán cumplir ambos requisitos requeridos. El artículo 661.4.1 del RIS se aplica cuando hay puerta exterior (en la primera puerta, la última puerta, las bananas y las combinaciones de puertas verticales).

26.4.3. Todas las normas y descripciones de las anchuras de pistas deberán tenerse en consideración como si hubiera puerta exterior.

26.5. SALIDA.

26.5.1. En la primera manga la salida se realizará según los Artº. 15.1.2 a 15.1.7

26.5.2. El orden de salida de la segunda manga, véase en el artº. 15.2.1

26.5.3. En U12 y U14 regirán las normas particulares de la categoría.

26.6. DESARROLLO DEL SLALOM GIGANTE.

26.6.1. Un slalom gigante se disputa siempre a dos mangas (damas y hombres). La segunda manga puede desarrollarse sobre la misma pista, pero en un nuevo trazado. Siempre que sea posible, las dos mangas tendrán lugar el mismo día. Con excepción de las categorías U14 y U12 en donde el slalom gigante puede ser realizado a una manga, salvo campeonato nacional.

26.6.2. Limitaciones de participación en la segunda manga.

El Jurado tiene el derecho de reducir a la mitad el número de participantes en la segunda manga en relación con el número de competidores de la lista de salida de la primera manga. La decisión deberá ser adoptada no más tarde de una hora antes de la salida de la primera manga.

26.7. CASCO PROTECTOR Y ESPALDERA.

26.7.1. Todos los competidores y abridores están obligados a llevar un casco de protección que responda a las especificaciones del material de competición (Especificaciones FIS para Equipamiento), en el caso de la categoría U12, no se requiere las especificaciones FIS para el equipamiento, pero no se permitirá los cascos cuya estructura sea flexible a la altura de las orejas, ya que solo está permitido en slalom.

26.7.2. Se recomienda la utilización de espaldera en todas las competencias.

27.SUPER-G

26.1.CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

27.1.1. DESNIVELES

27.1.1.1. La pista de U14 – U16

- 250 m - 450 m

27.1.1.2. La pista de U12

- 150 m – 250 m

27.2. LAS PUERTAS.

27.2.1. Una puerta de Súper-G comprende cuatro palos de slalom correspondiente a las disposiciones del artº. 680.2.1.2 del RIS y dos trapos (banderas de puerta).

27.2.2. Las puertas deben ser alternativamente rojo y azul. Los trapos (banderas de puerta) son aproximadamente de 75 cm de anchura y unos 50 cm de altura. Se fijará a los palos, el borde inferior a alrededor de 1 m de la nieve, y deberán soltarse o romperse según el art. 690 del RIS.

27.2.3. Las puertas horizontales deberán tener una anchura de 6 m como mínimo y de 8 m como máximo y las puertas verticales una anchura de 8 m como mínimo y de 12 m como máximo.

27.2.4. El Súper-G será trazado como sigue (cambios de dirección redondeando decimales hacia arriba o hacia abajo):

- En las competencias de U14-U16: el número de cambios de dirección será como mínimo del 8% y un máximo de 12% del desnivel de la pista.

- En las competencias de U12: el número de cambios de dirección será como mínimo del 9% y un máximo de 14% del desnivel de la pista.

27.3. LA PISTA.

27.3.1. Características generales de la pista.

27.3.1.1. Si es posible, el terreno debe ser variado y ondulado. La anchura normal de la pista se sitúa alrededor de 30 m.

27.3.1.2. El inspector encargado de la homologación de la pista decide si esta anchura es suficiente y, si fuera necesario, exigirá una ampliación. Se podrá, en relación con la conducción de la línea de carrera y las condiciones de terreno, autorizar anchuras inferiores a 30 m, a

condición de que la concepción de las secciones de pista antes y después el estrechamiento lo permita.

27.3.2. PREPARACIÓN DE LA PISTA.

27.3.2.1. La pista deberá ser preparada como una pista de descenso. Los tramos incluyendo puertas con cambios de dirección se preparan como una pista de slalom.

27.3.3. Esquí libre en la pista de competición.

Antes del marcaje, el competidor deberá, si es posible tener la oportunidad de esquiar libremente en la pista de competición cerrada.

27.3.4. Según Art 1002.4 del RIS que trata sobre la homologación de la pista de super-G: Todas las pistas de Súper-G para U14-U16 deben ser autorizadas. Si la pista disponible esta únicamente homologada para slalom gigante, un asesor técnico de la FIS se encargará de proceder a una inspección de seguridad de la pista.

27.4. MARCAJE.

27.4.1. DISEÑO DEL TRAZADO.

En la concepción del trazado se deben observar las reglas siguientes:

27.4.1.1. Se recomienda marcar las puertas aprovechando la configuración del terreno. Queda permitido un número limitado de combinaciones de puertas.

27.4.1.2. U16: La distancia entre las puertas de giros sucesivos puede ser en este caso menor a 25 metros, pero debe tener al menos 15 metros.

27.4.1.3. U14: La distancia entre las puertas de giros sucesivos puede ser en este caso menor a 22 metros, pero debe tener al menos 13 metros.

27.4.1.4. U12: La distancia entre las puertas de giros sucesivos puede ser en este caso menor a 20 metros, pero debe tener al menos 12 metros.

27.4.1.5. Un Súper-G debe de incluir una variedad de curvas de radio grande y mediano. El corredor debe poder elegir libremente su trazado entre las puertas. Se prohíbe colocar las puertas de un Súper-G únicamente en la línea de la máxima pendiente.

27.4.1.6. En los lugares donde la puerta exterior deba ser quitada, en casos excepcionales decididos por el Jurado, la puerta de giro servirá como puerta.

27.4.1.7. Si la configuración del terreno lo permite se deben trazar saltos.

27.4.1.8. La forma básica debe de componerse de saltos y elementos de deslizamiento. La elección de la pista y su trazado debe respetar la velocidad y el nivel de experiencia de los participantes U12. Los giros deben de tener el mismo radio del GS. Los corredores U12 deberán aprender a controlar la velocidad y el deslizamiento.

27.4.1.9. Trazado para U14.

Se propondrán trazados diferentes adaptados a U14 y U16. Los radios de los giros se adaptarán a la edad de los competidores. Los esquís utilizados por los U14 serán los esquís apropiados para slalom gigante de pruebas de U14.

27.5. SALIDA

27.5.1. La salida se realizará según los Artº. 15.1.2 a 15.1.7

27.6. DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

Un Súper-G debe celebrarse en una única manga.

27.7. CASCO PROTECTOR Y ESPALDERA.

Todos los competidores y abridores deberán llevar un casco protector, para el entrenamiento oficial como para la carrera, que responda a las especificaciones del material de competición. Los cascos cuya estructura sea flexible a la altura de las orejas solo se permiten en slalom.

Excepcionalmente en la categoría U12 se permitirá la utilización de casco rígido sin homologación FIS, no así en el resto de las categorías.

27.8.BANDERAS AMARILLAS

27.8.1. RECONOCIMIENTO

El Jurado puede, en caso necesario, determinar la posición de las banderas amarillas de entrenamiento y la competición que serán enarboladas si es necesario para llamar la atención del siguiente competidor. Esas banderas deben estar funcionando desde el primer reconocimiento y ser fácilmente visibles por los competidores.

27.8.2. Las banderas amarillas deben ser ubicadas más allá del intervalo mínimo determinado por el jurado.

27.8.3. ENTRENAMIENTO.

27.8.3.1. Cuando un competidor es interrumpido por una bandera amarilla durante el entrenamiento, tiene el derecho de reanudar la salida a partir del lugar donde fue interrumpido.

27.8.3.2. A petición del competidor y si ello es posible del punto de vista de la organización y del horario, un miembro del jurado podrá conceder una repetición completa del recorrido. En este caso, el competidor es el único responsable de presentarse ante el juez de salidas antes de la salida del último competidor. En caso contrario, esta autorización queda invalidada.

27.8.4. Competición. Cuando un competidor es interrumpido en la competición, tiene derecho a una repetición del recorrido, siempre que el Jurado considere la repetición como posible desde el punto de vista organización. El Jurado debería velar por que la repetición del trayecto tenga lugar antes de la salida del último competidor en la lista de salida.

27.8.5. Obligación. El competidor tiene la obligación de detenerse inmediatamente una vez que se les avise con una bandera amarilla.

27.8.6. Las órdenes.

27.8.6.1. Al oír la orden "Start stop!" o "Start stop, bandera amarilla stop", el juez de salida debe cerrar la salida. Debe inmediatamente confirmar por radio que la salida está cerrada, y anunciar el número de dorsal del último competidor salido, así como el número de dorsal del competidor en la salida ("start stop confirmado, número 23 en pista, número 24 a salida").

27.8.6.2. El miembro del jurado que pidió "start stop" también es responsable para solicitar la o las banderas(x) amarilla(s) necesaria(s) para detener el o los competidores(s) en pista.

28.PRUEBAS COMBINADAS

28.1.REGLAMENTOS COMUNES

Sobre la base de los arts. 201.6.2 y 201.6.9 del RIS pueden organizarse competiciones alpinas combinadas. Éstas se celebrarán según los reglamentos técnicos de las competiciones y los reglamentos especiales aprobados por la FIS.

28.2. Las competiciones combinadas pueden ser organizadas a todos los niveles. Si existen reglamentos especiales, estos reglamentos deberán ser considerados como complementarias al RIS y al Reglamento Argentino de esquí alpino.

28.3. Las siguientes posibilidades de eventos combinados son posibles:

- ✓ Combinada Alpina
- ✓ Combinada clásica

28.4. Las competiciones combinadas pueden celebrarse como eventos individuales o por equipos.

28.5. Los números de salida asignados a los competidores para la primera manga siguen siendo los mismos para todas las mangas.

28.6. Los resultados de una competición combinada sólo cuentan si el competidor finaliza tomando parte en cada evento de la Combinada y aparece en los resultados provisionales.

28.7. Los resultados de la Combinada se calculan sumando los tiempos de carrera de los eventos individuales o de las mangas.

28.8. El Comité de Organización debe de señalar en la invitación el número de competidores calificados para la segunda y las demás mangas. El Jurado puede cambiar este número.

28.9. El orden de salida se decide para cada evento según el Art. 621 del RIS.

28.10. Sólo los resultados provisionales podrán ser publicados para esos eventos o mangas ya finalizadas.

29.COMBINADA ALPINA

29.1. Es el resultado de una manga de Descenso o Súper-G (prueba de velocidad) y de una manga de Slalom organizadas según las reglas técnicas para Slalom y para Descenso o Súper-G. La prueba de la Combinada Alpina se corre a dos mangas.

29.2. El descenso o Súper-G deben celebrarse en pistas homologadas para DH o SG. El Slalom podrá celebrarse sobre estas pistas.

29.3. Si es posible ambas mangas se celebrarán el mismo día (sólo el Jurado podrá decidir excepciones).

30.COMBINADA CLÁSICA.

30.1. Es el resultado final de un descenso y de un slalom. Cada prueba se disputa y clasifica por separado.

30.2. Si se celebra el slalom como segunda prueba, los competidores marcados con K o ZK tomarán la salida al final de la lista en la segunda manga, a menos que se hayan clasificados entre los 30 mejores competidores.

31.PRUEBAS POR EQUIPOS

31.1. La organización de competiciones por equipos está autorizada.

31.2. En ausencia de un acuerdo en sentido contrario, un equipo está compuesto por cinco competidores, tomándose el tiempo de los tres mejores para el resultado.

31.3. Los competidores de los diferentes equipos deberán ser designados nominalmente antes del sorteo.

31.4. No serán válidas para puntos FASA si las distintas disciplinas no se desarrollan según las normas del Reglamento Argentino de esquí alpino.

31.5. La clasificación de los equipos se efectuará mediante suma de los puntos de carrera los tres mejores competidores de cada equipo. En caso de igualdad, la clasificación se determinará en función del mejor resultado individual de los competidores.

31.6. Para la clasificación de la combinada se sumarán los puntos realizados por los equipos en las distintas disciplinas de conformidad con las disposiciones del artº. 1100.7 del RIS. En caso de igualdad, se tendrá en cuenta el mejor resultado por equipo en el siguiente orden: descenso, Súper-G, slalom gigante, slalom.

32.PRUEBAS PARALELAS POR CLUBES.

32.1.TIPO DE PRUEBA

El trazado de la prueba será un slalom paralelo con puertas de GS cuyas puertas y banderas de puerta son conformes con las normas en vigor para las pruebas de GS pero con las distancias establecidas para una prueba de SL.

32.2.CONSTITUCIÓN DE LOS EQUIPOS

El número de competidores se limita a 6 máximo por club; mínimo 2 competidores por categoría (damas/caballeros).

Un competidor solo puede tomar una única salida por ronda.

32.3.INSCRIPCIÓN DE LOS EQUIPOS

Las inscripciones (no nominales) en competiciones por clubes se cerrarán al menos 24 antes de la salida de la prueba por equipos.

32.4.ORDEN DE LOS EQUIPOS

Los equipos están clasificados en función del total de los puntos FASA del conjunto de sus miembros inscritos.

32.5. ORDEN DE LAS ELIMINATORIAS

32.5.1. Los equipos inscritos serán distribuidos por pares (4, 8 o 16) en función de su clasificación. Una lista de 8 rondas se confecciona como sigue:

Ronda 1: El 1er club contra el 16° (último)

Ronda 2: El 8° club contra el 9°

Ronda 3: El 5° club contra el 12°

Ronda 4: El 4° club contra el 13°

Ronda 5: El 3° club contra el 14° (3° antepenúltimo)

Ronda 6: El 6° club contra el 11°

Ronda 7: El 7° club contra la 10°

Ronda 8: El 2° club contra la 15° (2° antepenúltimo)

32.5.2. El primer lugar se asigna al mejor club según el orden de los clubes y el último lugar al último club. Se atribuirán por club y por orden alfabético a las damas los dorsales 1 y siguientes y los hombres las dorsales posteriores al 5. Cuando un par queda incompleto, el club restante se clasifica automáticamente para la siguiente ronda.

32.6. DESARROLLO DE CADA PAR FORMANDO UNA RONDA

32.6.1. Los pares oponen a dos corredores en eliminación directa

32.6.2. El orden de salida será el siguiente (por ejemplo, el par N1)

"Trazado rojo" Club 1 D1 contra "Trazado azul" Club 16 (último) D1

"Trazado rojo" Club 1 H1 contra "Trazado azul" Club 16 (último) H1

"Trazado azul" Club 1 D2 contra "Trazado rojo" Club 16 (último) D2

"Trazado azul" Club 1 H2 contra "Trazado rojo" Club 16 (último) H2

32.6.3. El trazado azul baja por la derecha (según el sentido del desplazamiento).

32.7. PUNTUACIÓN

32.7.1. El vencedor de cada par gana 1 punto por su club.

32.7.2. En caso de empate cada nación marca 1 punto.

32.7.3. En caso de empate en el resultado de la confrontación entre dos clubes, será ganador, a elección del club organizador a) el club que posea el mejor total de tiempos individuales (o el mejor tiempo siguiente, en caso de igualdad del mejor tiempo) realizado en las damas y los hombres gana la ronda o, b) El club que posea mejor diferencia en la sumatoria de diferencias de tiempos en cada par. La metodología elegida por el club organizador deberá ser comunicada oficialmente en el programa de la carrera o en la reunión de capitanes previa a la competencia.

32.7.4. Si dos competidores caen al mismo tiempo, es el competidor que cruce la línea de meta de manera reglamentaria quién gana. En caso de que ninguno de los dos competidores termine su recorrido, el vencedor del par es el que llegó más lejos en su recorrido.

32.8. CASO DE DESCALIFICACIÓN

- ✓ Cambio de trazado
- ✓ Molestias al adversario voluntariamente o no
- ✓ No paso de una puerta (RIS artº 661.4.2)

32.9. PREMIOS

El Comité de organización podrá establecer un premio para el equipo ganador y las recompensas individuales para el récord del trazado dama y hombres o para el competidor(a) que ganó más puntos para su equipo.

33. PRUEBAS PARALELAS

33.1. DEFINICIÓN

La prueba de paralelo es una competición que competían simultáneamente por dos o varios competidores en dos o varias pistas situadas juntas y que los trazados, la configuración del terreno, la preparación de la nieve, deben ser rigurosamente idénticos.

33.2. DESNIVELES

33.2.1. U14-U16 Desnivel debería estar comprendida entre 50 y 90 metros, para un número de puertas (balizas de curvas) de 12 a 30, salida y meta no contabilizados y correspondiente a un tiempo de 20 a 30 segundos.

33.2.2. U12 Desnivel debería estar comprendida entre 30 y 60 metros, para un número de puertas (balizas de curvas) de 12 a 25, salida y meta no contabilizados y correspondiente a un tiempo de 15 a 25 segundos.

33.3. ELECCIÓN Y PREPARACIÓN DE LA PISTA

33.3.1. Para permitir el marcaje de varios trazados, es necesario elegir una pendiente suficientemente amplia, de preferencia ligeramente cóncava (que permite tener una visión de conjunto de toda la competición desde cualquier punto). En caso de cambios de pendiente y protuberancias, es necesario utilizar toda la anchura de la pista. Los gráficos deben presentar el mismo perfil y los mismos problemas.

33.3.2. Las trazas serán preparadas como para un slalom y la pista deberá estar dura en toda su anchura para garantizar la igualdad de oportunidades.

33.3.3. El organizador deberá poner a disposición de los atletas un medio de transporte rápido para recuperar la salida en el plazo más breve posible.

33.3.4. La pista debe estar cerrada de arriba a abajo. Se recomienda prever un segundo cerramiento a lo largo del recorrido para los entrenadores, los competidores y el personal de servicio.

33.4. DISEÑO DE LOS TRAZADOS

33.4.1. Cada recorrido se distingue por una sucesión de palos de giro. Cada puerta se compone de dos palos de slalom en los que se adjunta un trazo de slalom gigante. Las banderas de puerta deben fijarse para que se puedan arrancar de un palo (art. 690 del RIS).

33.4.2. En caso de dos marcajes, los palos y trazos son rojos para el trazado izquierdo y azules para trazado derecho según el sentido del desplazamiento. Si más de dos gráficos son propuestos, el organizador deberá recurrir a los colores adicionales tales como el verde y la naranja. El borde inferior del trazo debe situarse a alrededor de 1 m por encima de la nieve.

33.4.3. El mismo marcador monta trazados idénticos y paralelos. Debe velar por la fluidez del recorrido, la variedad de curvas (cambios pronunciados de dirección) y los cambios de ritmo.

33.4.4. La puerta inicio de cada trazado deberá situarse a un mínimo de 8 m y un máximo de 10 m, de la salida.

33.4.5. Poco antes de la meta, después de la última puerta, la separación entre los trazados debe estar bien marcada con el propósito de canalizar cada corredor hacia el centro de su puerta de meta.

33.5. SEPARACIÓN ENTRE TRAZADOS

La distancia entre 2 puertas paralelas (Palo de giro a palos de giro) debería ser de 6 m como mínimo. La misma distancia deberá separar las puertas de salida.

33.6. SALIDA

33.6.1. INSTALACIONES

Se instalarán 2 puertas de 100 cm de anchura cada una y con una altura de 40 cm, aprobadas por la FIS. Las compuertas deberán abrirse simultánea o sucesivamente y estar conectadas al sistema de cronometraje.

33.6.2. El Jurado y el starter controlarán la salida. La señal de salida sólo podrá por orden del Jurado siempre y cuando la pista este libre y despejada.

Se puede elegir cualquier otro sistema para la salida, a condición de que el sistema garantice una salida simultánea.

33.6.3. Salida Falsa

Serán objeto de sanción:

33.6.3.1. Cuando el corredor tome la salida antes de la orden de salida.

33.6.3.2. Cuando el corredor no sitúe ambos bastones por detrás de la puerta.

33.6.4. Señal de salida. Antes de la señal "Preparado, listo" y de dar la señal de salida consecuente que abra las puertas de salida, el starter deberá asegurarse que los participantes estén preparados.

33.6.5. Si cualquiera de las dos puertas de salida está obstruidas, se procederá a la repetición del procedimiento de salida.

33.7. META

Las instalaciones de meta deben ser simétricas. La línea de la meta debe ser paralela a la línea de la salida.

33.7.1. Cada meta se halla marcada por una bandera que marca la meta. Cada una de las puertas debe tener una anchura de 7 m como mínimo. Los palos interiores de las áreas se sitúan uno al lado del otro.

33.7.2. Es necesario establecer una separación visible para el paso de la línea de meta y debe garantizarse la separación de los dos pasillos tras la misma.

33.8. EL JURADO Y EL MARCADOR DE LA PISTA

33.8.1. El Jurado se establece del modo siguiente:

- ✓ El Delegado Técnico
- ✓ El Árbitro
- ✓ El Director de Carrera.

33.8.2. El marcador será nombrado por el Jurado (si no ha sido nombrado por la FASA). Antes de trazar el paralelo, procederá a la inspección y al estudio de la pista en presencia del Jurado y de los responsables de la pista.

33.9. CRONOMETRAJE

33.9.1. En el Slalom paralelo, dos competidores se enfrentan uno contra el otro por lo que posible medir la diferencia de tiempos (en la llegada) o según los tiempos individuales de cada uno

(desde la salida a la meta). Cuando se mida el tiempo de cada competidor la diferencia se calculará mediante la resta de ambos tiempos (en centésimos de segundo). El Jurado deberá anunciar en la reunión de Jefes de Equipo el método a seguir. Algunas competiciones (Pruebas paralelas por clubes) requerirán el cronometraje de los tiempos de recorrido de los competidores para establecer la clasificación (juzgar la atribución de puntos o recompensar el mejor tiempo realizado). * tener en cuenta si conviene este sistema o el de diferencia para definir un empate.

33.10.REALIZACIÓN DE UNA PRUEBA PARALELA CON DOS TRAZADOS

33.10.1. Cada encuentro entre dos corredores se realizará en dos mangas, los dos corredores cambian de pista para la segunda manga.

33.10.2. Excepcionalmente por cuestiones de tiempo se podrá realizar a única manga. A partir de semifinales es obligatorio la realización a dos mangas, los dos corredores cambian de pista para la segunda manga.

33.10.3. En el caso de manga única, el corredor mejor clasificado tendrá el beneficio de elegir por cual color de manga desea bajar.

33.11.NÚMERO DE CORREDORES

33.11.1. El final de una prueba consiste en una participación máxima de 32 corredores.

33.11.2. Los 32 corredores estarán ya inscriptos directamente, o seleccionados según los resultados de una prueba anterior, de la cual se eligen los 32 primeros clasificados.

33.12.FORMA DE CLASIFICACIÓN

33.12.1. De ser posible la clasificación deberá ser realizada el mismo día. Se clasificará para la prueba de la siguiente manera:

- ✓ Mediante una prueba clasificatoria en el mismo trazado paralelo por donde se desarrollará el evento.
- ✓ Mediante prueba clasificatoria en trazado similar al del evento paralelo, ya sea el mismo día o el día anterior.
- ✓ Mediante la utilización de los resultados de las carreras previas del mismo bloque de carreras. En el caso de que el paralelo sea con las medidas similares a la de un slalom, se asignará el dorsal número uno al ganador/a del slalom que se desarrolló en ese mismo bloque de carrera, el dos por lo tanto será para el ganador del slalom gigante, el tres al segundo/a del slalom, el cuarto/a al segundo del gigante y así sucesivamente. Ahora si la realización del paralelo es con las medidas similares a la de un slalom gigante, se le dará el dorsal número uno al ganador del slalom gigante que se desarrolló en ese mismo bloque de carreras, el dos al ganador del slalom y así sucesivamente. En caso de que se repita algún corredor en ambas disciplinas se pasará al siguiente respectivamente.

33.13.FORMACIÓN DE LOS GRUPOS DE DOS

33.13.1. Se forman 16 grupos de 2 corredores, según la clasificación de la prueba de selección anterior, de la manera siguiente:

Se agrupan:

- el 1º y el 32º el 9º y el 24º
- el 2º y el 31º el 10º y el 23º
- el 3º y el 30º el 11º y el 22º
- el 4º y el 29º el 12º y el 21º
- el 5º y el 28º el 13º y el 20º
- el 6º y el 27º el 14º y el 19º
- el 7º y el 26º el 15º y el 18º

el 8° y el 25° el 16° y el 17°

Ver cuadro Anexo en RIS

33.13.2. Los corredores reciben dorsales del 1 al 32 en el orden de su valor y los conservarán hasta el final de la prueba.

33.13.3. Orden de salida: Según el orden del cuadro anterior, de arriba abajo. Todos los grupos corren sucesivamente su primera manga, y después su segunda manga. El dorsal inferior de salida realizará la primera manga sobre el trazado rojo, el número superior sobre el trazado azul. Para la segunda manga, se invierte el orden. Las eliminatorias, incluso las finales, se realizarán de acuerdo con este sistema. Excepcionalmente en eliminación a manga única, el corredor mejor clasificado podrá elegir el color del trazado por el cual descenderá.

33.13.4. Los corredores podrán inspeccionar la pista una sola vez de arriba a abajo, con sus esquís en los pies. Duración de esta inspección: diez minutos.

33.13.5. Quedarán calificados al final de la primera eliminatoria 16 vencedores, es decir, aquellos que en su grupo hayan obtenido el total más bajo de la diferencia de tiempos (o dos veces el tiempo cero). O tiempo cero en el caso de eliminación directa.

33.13.6. Los corredores que no tengan contrario deberán poder realizar un descenso sobre una de las dos pistas antes del comienzo de la prueba.

33.13.7.OCTAVOS DE FINAL

33.13.7.1.Los 16 corredores calificados saldrían por grupos de dos, según el orden de arriba abajo del cuadro general.

33.13.7.2.Los octavos de final se disputarán igualmente en dos mangas. Hay 8 calificados para los cuartos de final. Excepcionalmente en eliminación a manga única, el corredor mejor clasificado en la clasificación podrá elegir el color del trazado por el cual descenderá.

33.13.7.3.Los ocho competidores eliminados se clasificarán en el mismo puesto (9°)

33.13.8.CUARTOS DE FINAL

33.13.8.1.Los 8 concursantes calificados descenderán en grupos de dos según el orden del cuadro general, de arriba hacia abajo. Excepcionalmente en eliminación a manga única, el corredor mejor clasificado en la clasificación podrá elegir el color del trazado por el cual descenderá.

33.13.8.2. Los cuatro corredores eliminados se clasificarán en el mismo puesto (5°).

33.13.9. SEMIFINAL Y FINAL

33.13.9.1. Los cuatro corredores clasificados descenderán de acuerdo con el orden del cuadro general, de arriba hacia abajo.

33.13.9.2. Ser´ obligatoria la realización a dos mangas.

33.13.9.3. Previamente a la gran final, los perdedores de las semifinales disputarán los puestos 3° y 4° en una primera manga. A continuación, los finalistas tomarán la salida igualmente en una primera manga; y los concursantes de la semifinal disputarán la segunda manga; por último, serán los finalistas que tomarán la salida para la última manga.

33.14.CONTROL DE LAS MANGAS

Los controles se sitúan en los lados exteriores de ambos lados de la pista. Dispondrán de banderas de color correspondientes al trazado que controlan (azul o rojo) para señalar inmediatamente al Jurado la descalificación cometida en el sector que vigilan.

A la mitad del recorrido se situará un juez provisto de una bandera amarilla. Este controlará si el alzamiento de la bandera roja o azul por un control de puerta es justificado. El levantamiento de la bandera amarilla sobre el recorrido rojo o azul significa la descalificación del corredor.

33.15.DESCALIFICACIONES

33.15.1. Las causas de descalificación son las siguientes:

- ✓ Salida anticipada (art. 1226.3 del RIS),
- ✓ Cambio de un recorrido a otro
- ✓ Molestia al adversario, voluntaria o no,
- ✓ Paso incorrecto de una puerta (Artº 661.4.2 del RIS).
- ✓ No está permitido remontar (art. 614.2.3 del RIS)

33.15.2. El corredor que hay sido descalificado o no finalice la primera manga de la ronda, saldrá en la segunda manga con una penalización.

33.15.3. El corredor que abandone o que quede descalificado en la segunda manga quedará eliminado.

33.15.4. Si ambos competidores no finalizan la segunda manga, se tendrá en cuenta el resultado de la primera manga. Si ambos competidores hubieran sido descalificados o no hubieran terminado la primera manga, el competidor que haya realizado correctamente la mayor distancia en la segunda vuelta continuará a la siguiente ronda.

33.15.5. Penalización en tiempo: La penalización máxima será de 0,50 sec. En todos los casos, la máxima diferencia de tiempos para la primera vuelta de cada par no podrá ser mayor que la penalización. Si ambos competidores quedan empatados después de la segunda manga, el que haya resultado vencedor en la misma pasará a la siguiente ronda. Si ambos corredores son descalificados o no finalizan en la segunda manga, el corredor que haya realizada correctamente la mayor distancia pasará. Si ambos corredores son descalificados o no acaban en la misma distancia en la segunda vuelta pasará el competidor que gane la primera vuelta.

34.MISCELANEAS.

En caso de colisión entre las normas del presente reglamento y el RIS deberá primar el criterio adoptado por el RIS.

III. TERCERA PARTE – MATERIALES

35.ESPECIFICACIÓN DE MATERIALES - SKI ALPINO CATEGORÍAS U12 U14 U16

CATEGORÍA U12

Se recomienda (no es restrictivo)

SKI:

- ✓ Slalom: 125cm mínimo
- ✓ Gigante: Radio 14 – altura máxima 175cm.
- ✓ Altura máxima base de ski placa y fijación 50mm.

BOTAS:

- ✓ Altura máxima de la base hasta el talón con plantillas blandas incluidas: 43mm.

CASCOS:

- ✓ Gigante: Uso obligatorio tanto en entrenamiento como en competencias.

(debe cubrir las orejas, no es necesario que sea homologado)

- ✓ Slalom: mentonera en el casco.

COMBINACIÓN:

- ✓ Se puede usar combinación.

ESPALDERA:

- ✓ Protección de espalda que se utiliza debajo de la combinación se adapta a la anatomía de la espalda, es recomendada para estas edades.

PROTECCIONES:

- ✓ Slalom: piernas, manos y brazos.

CATEGORÍA U14

SKI:

- ✓ Slalom: 130cm mínimo
- ✓ Gigante: Radio 17minimo – altura máxima 188cm.
- ✓ Altura máxima base de ski placa y fijación 50mm.

BOTAS:

- ✓ Altura máxima de la base hasta el talón con plantillas blandas incluidas: 43mm.

CASCOS:

- ✓ Gigante: Uso obligatorio tanto en entrenamiento como en competencias. Debe cumplir con especificaciones F.I.S. No debe tener ningún suplemento en la superficie.
- ✓ Slalom: mentonera en el casco.

ESPALDERA:

- ✓ Protección de espalda que se utiliza debajo de la combinación se adapta a la anatomía de la espalda, es recomendada para estas edades por FASA y FIS.

PROTECCIONES:

- ✓ Slalom: piernas, manos y brazos.

CATEGORÍA U16

SKI:

- ✓ Slalom: 130cm mínimo
- ✓ Gigante: Radio 17minimo – altura máxima 188cm.
- ✓ Super-G: Radio 30 – altura mínima 183cm.
- ✓ Altura máxima base de ski placa y fijación 50mm.

BOTAS:

- ✓ Altura máxima de la base hasta el talón con plantillas blandas incluidas: 43mm.

CASCOS:

- ✓ Gigante: Uso obligatorio tanto en entrenamiento como en competencias. Debe cumplir con especificaciones F.I.S. No debe tener ningún suplemento en la superficie.
- ✓ Slalom: mentonera en el casco.

ESPALDERA:

- ✓ Protección de espalda que se utiliza debajo de la combinación se adapta a la anatomía de la espalda, es recomendada para estas edades por FASA y FIS.

PROTECCIONES:

- ✓ Slalom: piernas, manos y brazos.

IV. CUARTA PARTE - REGLAMENTO COMPETENCIAS EN HEMISFERIO NORTE

36.DETERMINACIÓN DEL RANKING

36.1 - RANKING DE CADA DISCIPLINA

Una vez finalizadas y cerradas las competencias de cada categoría y disciplina previstas en el calendario oficial de FASA para la temporada en hemisferio sur, la secretaría técnica publicará el ranking oficial por disciplina.

Para ser contemplados en el ranking de cada disciplina, el atleta debe obtener al menos un resultado. En caso de obtener dos o más, se utilizarán los dos mejores resultados obtenidos.

Los atletas que hayan llegado una carrera, el puntaje obtenido se penalizará con penalidad doble establecida en el reglamento FASA.

Los deportistas que obtengan su ranking mediante la aplicación de penalidad, aparecerán en el ranking de la disciplina con un asterisco, aclarando debajo que se debe a que esos puntos son obtenidos de la manera explicada.

Se publicará además, el ranking en SG basado en los resultados obtenidos en la temporada. En caso de realizarse solo un evento de esta disciplina, se promediarán los puntos obtenidos en el evento, con los puntos de la lista base.

36.2 - RANKING FINAL

El ranking final general se obtiene por el promedio de los dos mejores resultados en SL y GS obtenidos por el atleta en la temporada.

En caso de que un atleta solo obtenga ranking en una sola disciplina, no será tenido en cuenta en el ranking final general que se tiene en cuenta para las competencias del hemisferio norte.

37.INSCRIPCIÓN

Publicado el ranking, la secretaría técnica establecerá un límite para que cada club afiliado inscriba a los atletas que tienen intención de participar de pruebas en hemisferio norte debiendo especificar lugar, fecha de la prueba que se inscribe, adicionalmente el club debe enviar el programa de entrenamiento previo al evento solicitado detallando lugar de entrenamiento, días del camp y entrenador responsable.

La CD de FASA podrá priorizar un atleta sobre otro aunque el segundo esté antes en el ranking nacional, si el mismo no garantiza un mínimo de cinco días previos al evento.

37.1 - INSCRIPCIONES FUERA DE TÉRMINO

Los atletas inscriptos fuera de término, serán ingresados como suplentes en orden cronológico por fecha de inscripción, luego del último suplente inscripto en término. En caso de ingresar al equipo, no estarán eximidos del pago aunque por ranking le correspondiera.

37.2 - VACANTES

Se completarán de acuerdo a la categoría y género que corresponda, considerando 2 lugares para U14 varones, 2 lugares para U14 mujeres, 3 lugares para U16 varones y 3 lugares para U16 mujeres.

38.CONFORMACIÓN DEL EQUIPO

Vencido el plazo, se publicará la conformación del equipo para cada evento, indicando titulares y suplentes, así como cuales tienen gastos cubiertos de acuerdo al anexo I de este reglamento. El orden de prioridad dentro del equipo se determinará de acuerdo al orden del ranking nacional general de cada categoría y género.

La Federación restringirá la participación en Alpe Cimbra a los clasificados dentro de los diez primeros del ranking en al menos una disciplina técnica. Para el resto de las competencias, la FASA se reserva el derecho de restringir la participación según ranking vigente.

38.1 - MODIFICACIONES EN EL EQUIPO

En caso de que un atleta inscripto y confirmado como titular decidiera no participar del evento, deberá comunicarlo por escrito a la Federación con la mayor anticipación posible.

Si la comunicación sucede:

- ✓ 45 días previo al evento: no habrá sanciones y se incorporará el suplente que corresponda por ranking o fecha de inscripción.
- ✓ 30 días previo al evento: se aplicará una sanción correspondiente a dos inscripciones para puntos FASA de la temporada de hemisferio sur inmediata anterior.
- ✓ 29 y 15 días previo al evento: se aplicará una sanción correspondiente a tres inscripciones para puntos FASA de la temporada de hemisferio sur inmediata anterior.
- ✓ 14 y 2 días previo al evento: se aplicará una sanción correspondiente a cinco inscripciones para puntos FASA de la temporada de hemisferio sur inmediata anterior.
- ✓ No se presenta al evento sin notificación alguna: No se lo inscribirá por el resto de la temporada en hemisferio norte y se aplicará una sanción correspondiente a cinco inscripciones para puntos FASA de la temporada de hemisferio sur inmediata anterior.

Las sanciones económicas se aplicarán por la Federación al club que representa el atleta. Las sanciones establecidas en este artículo no serán aplicadas en el caso de que la no presentación se corresponda a lesión que impida participar del evento, la cual se debe acreditar con el debido certificado médico y debe informarse de inmediato a la federación. Así mismo la CD de FASA puede eximir del pago a quienes por causa de fuerza mayor debidamente justificada estuviesen impedidos de participar del evento en la medida que lo comuniquen inmediatamente se produzca la novedad.

Los atletas suplentes designados deben proceder de igual manera que los atletas titulares, aunque no serán sancionados en la medida que conserven su condición de suplente. Si su decisión de no participar sucede posterior a su notificación de ser convocado como titular, estarán obligados de la misma manera.

Las comunicaciones deben hacerse por medio escrito a info@fasa.org.ar

39. SELECCIÓN DE ATLETAS PARA CADA EVENTO

Dentro del equipo conformado, el jefe de equipo deberá agregar en los grupos de sorteo para cada competencia, a los atletas según género y categoría se encuentren mejor rankeados en la disciplina a competir. Para ello deberá utilizar el listado de ranking final por disciplina.

40. JEFE DE EQUIPO

El Comité Técnico Alpino propondrá a la CD de FASA un jefe de equipo quien tendrá a su cargo la aprobación del mismo.

El jefe de equipo tiene la misión de representar al equipo ante la organización del evento como también ante las delegaciones de otras naciones. El jefe de equipo ni implicará gastos para la FASA, aunque asistirá al evento dentro de los cupos cubiertos por la organización.

El jefe de equipo tiene la obligación de asistir a todas las reuniones de capitanes, ocuparse de la entrega de dorsales, así como elaborar un informe dirigido a la federación dentro de los quince días de finalizado el evento que debe contener los aspectos técnicos, deportivos y de comportamiento de los miembros de la delegación, así como eventuales acompañantes.

Al momento de la inscripción de los equipos, los clubes que designen entrenadores deberán aclarar si son convocables como jefes de equipo. El CT alpino puede designar a uno de estos propuestos por los clubes o un tercero.

41.ACOMPAÑANTES

La Federación podrá gestionar alojamiento y pases de acompañantes del equipo designado al evento en la medida que la organización del evento así lo permita. Al efecto los clubes correspondientes deberán enviar por escrito la solicitud a FASA con al menos 30 días antes del evento, indicando nombre, apellido, DNI, relación con la institución, fecha de llegada, salida.

Las solicitudes enviadas fuera de termino, no serán tenidas en cuenta.

42.COMPROMISOS

La FASA propendrá a la conformación de equipos nacionales a los convocados a los eventos FIS Children en hemisferio norte, al efecto podrá:

- ✓ Convocar a atletas designados a entrenamientos previos.
- ✓ Proveer uniformes . Los mismos serán entregados de manera directa a un adulto y son responsables por el deterioro o pérdida.
- ✓ En caso de considerar necesaria la convocatoria a otro entrenador no cubierto por la organización del evento, podrá solicitar a los atletas convocados, la conformación de un fondo para cubrir los costos relacionados.

ANEXO I

Los comité organizadores de las competencias FIS CHI en hemisferio norte cubren costos de seis atletas y dos acompañantes para lo cual se establece:

AI.1 - PLAZAS EXENTAS DE PAGO - SELECCIÓN

- ✓ Seis lugares exentos de pago:
 - Atletas inscriptos en el evento mejor ranqueados en el ranking general nacional, en sus respectivas categorías y géneros.
- ✓ En caso de empate en un mismo puesto, y donde uno o más ingresen al beneficio y otros no, se considerará el orden teniendo en cuenta la menor diferencia porcentual en los puntos promedio de SL y GS con el atleta rankeado en el puesto inmediatamente anterior aunque dicho atleta no esté inscripto en la competencia.

Ejemplo:

- ✓ Inscriptos

3º lugar U14 Mujeres. Pto FASA Rnk Gral 25

3º lugar U16 Mujeres. Pto FASA Rnk Gral 58

3º lugar U16 Varones. Pto FASA Rnk Gral 18

- ✓ Pto FASA Rnk Gral de atletas inmediato anterior en Ranking General FASA

2º lugar U14 Mujeres. Pto FASA Rnk Gral 15

2º lugar U16 Mujeres. Pto FASA Rnk Gral 56

2º lugar U16 Varones. Pto FASA Rnk Gral 12

- ✓ Diferencia %

U14 Mujeres 40%

U16 Mujeres 3,44%

U16 Varones 33,3%

El lugar le corresponde a la 3º U16 mujer, luego U16 varon y en tercer lugar U14 mujer.



AI.2 - BENEFICIOS ECONÓMICOS PARA ENTRENADORES

En caso de que el CO otorgue beneficios económicos para entrenadores la FASA los prorrateará entre los entrenadores de los corredores de acuerdo a los siguientes factores de prorrata:

Atletas del ranking general nacional:

- 1º: 25 puntos
- 2º: 18 puntos
- 3º: 12 puntos
- 4º: 6 puntos
- 5º: 2 puntos
- 6º o más: 1 punto

COMITÉ SKI ALPINO FASA
COMISIÓN DIRECTIVA FASA
JUNIO 2022